

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1026R		
SÉRIE 1R		
<b>MOTEUR</b>		
Type	Diesel 3 cylindres	
Puissance nette du moteur au régime nominal selon ECE-R120, kW (ch)	18,5 (24,8) à 3 200	
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)	13,4 (18)	
Cylindrée, l	1,115	
Couple max., Nm	63,7	
Filtre à air moteur	Sec avec élément de sécurité	
Contenance du réservoir de carburant, l	21,2	
<b>TRANSMISSION</b>		
Transmission mécanique	Non disponible	
Transmission hydrostatique	Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales	
Vitesse max. *, km/h	14,5	
Embrayage PowrReverser™	Non disponible	
Freins	À disques humides	
Direction	Direction assistée	
Blocage du différentiel	De série	
4 roues motrices	De série	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>		
Type	À centre ouvert	
Débit total, l/min	24	
Équipement, l/min	13,2	
Direction, l/min	10,8	
<b>ATTELAGE</b>		
Attelage arrière 3 points de catégorie I	De série	
Capacité de relevage aux rotules, kg	525	
Capacité de relevage à 610 mm des rotules, kg	309	
<b>PRISE DE FORCE</b>		
Type	Indépendante	
Position	Arrière de série, ventrale de série, avant en option	
Régime	540 arrière	
Rotation	2 100 (rotation antihoraire) ventrale et avant	
Embrayage/frein	Multidisques refroidi par huile	
<b>SÉCURITÉ</b>		
Arceau de sécurité/cabine	Conforme aux normes EU 1322/2014 et OCDE	
Système de sécurité du conducteur		
– Frein de prise de force	De série	
– Détection de la présence de l'utilisateur	De série	
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm	2 846	
Largeur totale, mm	1 200	
Empattement, mm	1 450	
Hauteur avec arceau de sécurité, mm	2 280	
Hauteur avec cabine, mm	1 985	
Poids à vide avec arceau de sécurité/cabine, kg	700 / 850	
Poids total autorisé, kg	1 327	
Essieu avant, kg	612	
Essieu arrière, kg	715	
Capacité de traction, kg	1 370	
<b>PNEUS</b>		
R1 AG	– Avant	–
	– Arrière	–
R1 AG	– Avant	–
	– Arrière	–
R3 TURF	– Avant	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Arrière	26 × 12 – 12 4PR
R3 TURF Special	– Avant	–
	– Arrière	–
R3 TURF Radial	– Avant	–
	– Arrière	–
R4 Industrial	– Avant	18 × 8,5 – 10 4PR
	– Arrière	26 × 12 – 12 4PR
R4 Industrial	– Avant	–
	– Arrière	–

\* Veuillez noter que la vitesse maximale du tracteur peut être modifiée, à la hausse ou à la baisse, selon les pneus choisis. Votre concessionnaire peut vous conseiller quant aux pneus adaptés à vos besoins et à votre application.

2026R	2032R	2038R
SÉRIE 2R		
Diesel 3 cylindres 18,5 (24,8) à 3 200 12,5 (16,8) 1,115 55,2 Sec avec élément de sécurité 24	Diesel 3 cylindres, à turbocompresseur 22,8 (30,6) à 2 500 17,9 (24,2) 1,642 87,5 Sec avec élément de sécurité 32,5	Diesel 3 cylindres, à turbocompresseur 27,4 (36,7) à 2 500 22,5 (30,4) 1,568 104,7 Sec avec élément de sécurité 32,5
Non disponible Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales 20 Non À disques humides Direction assistée De série De série	Non disponible Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales 22 Non À disques humides Direction assistée De série De série	Non disponible Hydrostatique à deux gammes, commande automatique à deux pédales 22 Non À disques humides Direction assistée De série De série
À centre ouvert 28 14 14	À centre ouvert 35,2 20,2 15	À centre ouvert 35,2 20,2 15
De série 574 415	De série 946 615	De série 946 615
Indépendante Arrière de série, ventrale de série, avant en option 540 arrière 2 100 (rotation antihoraire) ventrale et avant Multidisques refroidi par huile	Indépendante Arrière de série, ventrale de série, avant en option 540 arrière 2 100 (rotation antihoraire) ventrale et avant Multidisques refroidi par huile	Indépendante Arrière de série, ventrale de série, avant en option 540 arrière 2 100 (rotation antihoraire) ventrale et avant Multidisques refroidi par huile
Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE
De série De série	De série De série	De série De série
2 808 1 200 – 1 255 1 600 2 360 1 995 – 2 005 760 / 920 1 712 612 1 100 1 370	2 982 1 400 – 1 520 1 725 2 369 S/O 1 100 / 1 325 2 400 S/O S/O 2 500	2 982 1 400 – 1 520 1 725 2 369 S/O 1 100 / 1 325 2 400 S/O S/O 2 500
– – – – 210 / 65 – R12 4PR 345 / 60 – R15 4PR – – 220 / 55 – 12 4PR 280 / 70 – 16 4PR 210 / 65 – R12 4PR 310 / 70 – R16,5 4PR – –	7,00 – 12 4PR 12,4 – 16 6PR – – 23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR – – 200 / 60R15 300 / 70R20 23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR – –	7,00 – 12 4PR 12,4 – 16 6PR – – 23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR – – 200 / 60R15 300 / 70R20 23 × 8,5 – 14 6PR 14 – 17,5 6PR – –

		3025E	3038E
		SÉRIE 3E	
<b>MOTEUR</b>			
Type		Diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur
Puissance nette du moteur au régime nominal selon ECE-R120, kW (ch)		18,2 (24,4) à 2 400	27,4 (36,7) à 2 500
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)		13 (17,4)	22,4 (30)
Cylindrée, l		1,64	1,6
Couple max., Nm		87,8	127
Filtre à air moteur		Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage
Contenance du réservoir de carburant, l		28,5	28,5
<b>TRANSMISSION</b>			
Transmission mécanique		Non disponible	Non disponible
Transmission hydrostatique		Transmission hydrostatique commandée par deux pédales	Transmission hydrostatique commandée par deux pédales
Vitesse max. *, km/h		23	23
Embrayage PowrReverser™		Non disponible	Non disponible
Freins		À disques humides	À disques humides
Direction		Direction assistée	Direction assistée
Blocage du différentiel		De série	De série
4 roues motrices		De série	De série
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Type		À centre ouvert	À centre ouvert
Débit total, l/min		35,2	35,2
Équipement, l/min		20,2	20,2
Direction, l/min		15	15
<b>ATTELAGE</b>			
Attelage arrière 3 points de catégorie I		De série	De série
Capacité de relevage aux rotules, kg		S/O	S/O
Capacité de relevage à 610 mm des rotules, kg		615	615
<b>PRISE DE FORCE</b>			
Type		Indépendante	Indépendante
Position		Arrière de série	Arrière de série
Régime		540 arrière	540 arrière
Rotation		S/O	S/O
Embrayage/frein		Multidisque refroidi par huile	Multidisques refroidi par huile
<b>SÉCURITÉ</b>			
Arceau de sécurité/cabine		Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE
Système de sécurité du conducteur			
– Frein de prise de force		De série	De série
– Détection de la présence de l'utilisateur		De série	De série
<b>DIMENSIONS</b>			
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm		2 945	2 945
Largeur totale, mm		1 446	1 446
Empattement, mm		1 595	1 595
Hauteur avec arceau de sécurité, mm		2 422	2 422
Hauteur avec cabine, mm		S/O	S/O
Poids à vide avec arceau de sécurité/cabine, kg		1 053	1 053
Poids total autorisé, kg		2 000	2 000
Essieu avant, kg		880	880
Essieu arrière, kg		1 200	1 200
Capacité de traction, kg		2 000	2 000
<b>PNEUS</b>			
R1 AG	– Avant	7 – 14 6PR	7 – 14 6PR
	– Arrière	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
R1 AG	– Avant	200 / 70R16	200 / 70R16
	– Arrière	320 / 70R24	320 / 70R24
R3 TURF	– Avant	27 × 8,5 – 15 4PR	27 × 8,5 – 15 4PR
	– Arrière	41 × 14 – 20 4PR	41 × 14 – 20 4PR
R3 TURF Special	– Avant	–	–
	– Arrière	–	–
R3 TURF Radial	– Avant	–	–
	– Arrière	–	–
R4 Industrial	– Avant	25 × 8,5 – 14 4PR	25 × 8,5 – 14 4PR
	– Arrière	15 – 19,5 4PR	15 – 19,5 4PR
R4 Industrial	– Avant	27 × 8,50 – 15 4PR	27 × 8,50 – 15 4PR
	– Arrière	43 × 16 – 20 4PR	43 × 16 – 20 4PR

\* Veuillez noter que la vitesse maximale du tracteur peut être modifiée, à la hausse ou à la baisse, selon les pneus choisis. Votre concessionnaire peut vous conseiller quant aux pneus adaptés à vos besoins et à votre application.

3033R	3039R	3046R
SÉRIE 3R		
Diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur / à refroidisseur d'air de suralimentation
23,7 (31,8) à 2 600	28,5 (38,2) à 2 600	33,3 (44,7) à 2 600
19,5 (26,1)	24,4 (32,8)	25,2 (33,9)
1,64	1,6	1,6
105	127	142
Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage	Sec avec élément de sécurité et témoin de colmatage
37,4 (48 avec cabine)	37,4 (48 avec cabine)	37,4 (48 avec cabine)
Non disponible	PowrReverser™ 12 × 12	Non disponible
Transmission eHydro™ commandée par deux pédales	Transmission eHydro™ commandée par deux pédales	Transmission eHydro™ commandée par deux pédales
30	30	30
Non disponible	Multidisques refroidi par huile	Non disponible
À disques humides	À disques humides	À disques humides
Direction assistée	Direction assistée	Direction assistée
De série	De série	De série
De série	De série	De série
À centre ouvert	À centre ouvert	À centre ouvert
52,5	52,5	52,5
32,5	32,5	32,5
20	20	20
De série	De série	De série
1148	1148	1148
999	999	999
Indépendant	Indépendante	Indépendante
Arrière de série, ventrale* de série, avant en option	Arrière de série, ventrale* de série, avant en option	Arrière de série, ventrale* de série, avant en option
540 arrière	540 arrière	540 arrière
1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur
Multidisques refroidi par huile	Multidisques refroidi par huile	Multidisques refroidi par huile
Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE
De série	De série	De série
De série	De série	De série
3 230	3 230	3 230
1 323 – 1 728	1 323 – 1 728	1 323 – 1 728
1 727	1 727	1 727
2 332 – 2 370	2 332 – 2 370	2 332 – 2 370
2 257 – 2 278	2 257 – 2 278	2 257 – 2 278
1 400 / 1 700	1 400 / 1 700	1 400 / 1 700
3 180	3 180	3 180
1 450	1 450	1 450
2 000	2 000	2 000
Avec cabine : 2 450 Plate-forme de conduite : 2 190	Avec cabine : 2 450 Plate-forme de conduite : 2 190	Avec cabine : 2 450 Plate-forme de conduite : 2 190
7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR	7,00 – 14 6PR
11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR	11,2 – 24 6PR
–	–	–
–	–	–
27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR	27 × 8,50 – 15 6PR
41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR	41 × 14 – 20 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR	25 × 10,50LL – 15 6PR
41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR	41LL × 18 – 16,1 6PR
25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR	25 × 8,5 – 14 6PR
15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR	15 – 19,5 6PR
27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR	27 × 8,5 – 15 6PR
43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR	43 × 16,00 – 20 4PR

		4052M	4066M
		SÉRIE 4M	
<b>MOTEUR</b>			
Type		Diesel 4 cylindres, à turbocompresseur	Diesel 4 cylindres, à turbocompresseur / à refroidisseur d'air de suralimentation et filtre à particules
Puissance nette du moteur au régime nominal selon ECE-R120, kW (ch)		37,9 (50,8) à 2 600	48,5 (65,0) à 2 600
Puissance nominale à la prise de force, kW (ch)		30,5 (40,8)	38,7 (51,9)
Cylindrée, l		2,091	2,091
Couple max., Nm		168	207
Filtre à air moteur		Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Contenance du réservoir de carburant, l		57	57
<b>TRANSMISSION</b>			
Transmission mécanique		PowrReverser™ 12 × 12	PowrReverser™ 12 × 12
Transmission hydrostatique		Transmission eHydro™ commandée par deux pédales	Transmission eHydro™ commandée par deux pédales
Vitesse max. *, km/h		30	30
Embrayage PowrReverser™		À disques humides	À disques humides
Freins		À disques humides	À disques humides
Direction		Direction assistée	Direction assistée
Blocage du différentiel		De série	De série
4 roues motrices		De série	De série
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Type		À centre ouvert	À centre ouvert
Débit total, l/min		60,2	60,2
Équipement, l/min		38,7	38,7
Direction, l/min		21,5	21,5
<b>ATTELAGE</b>			
Attelage arrière 3 points de catégorie I		De série	De série
Capacité de relevage aux routules, kg		1 420	1 420
Capacité de relevage à 610 mm des routules, kg		1 134	1 134
<b>PRISE DE FORCE</b>			
Type		Indépendante	Indépendante
Position		Arrière de série, avant en option	Arrière de série, avant en option
Régime		540 arrière	540 arrière
Rotation		1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur	1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire) ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur
Embrayage/frein		À disques humides	À disques humides
<b>SÉCURITÉ</b>			
Arceau de sécurité/cabine		Conforme aux normes OCDE	Conforme aux normes OCDE
Système de sécurité du conducteur			
– Frein de prise de force		De série	De série
– Détection de la présence de l'utilisateur		De série	De série
<b>DIMENSIONS</b>			
Longueur hors tout avec attelage 3 points, mm		3 318	3 318
Largeur totale, mm		1 806 – 1 987	1 806 – 1 987
Empattement, mm		1 854	1 854
Hauteur avec arceau de sécurité, mm		2 545	2 545
Hauteur avec cabine, mm		S/O	S/O
Poids à vide avec arceau de sécurité/cabine, kg		1 710 / S/O	1 710 / S/O
Poids total autorisé, kg		4 000	4 000
Essieu avant, kg		1 600	1 600
Essieu arrière, kg		2 400	2 400
Capacité de traction, kg		2 860	2 860
<b>PNEUS</b>			
R1 AG	– Avant	8,00 – 16	8,00 – 16
	– Arrière	13,6 – 28	13,6 – 28
R1 AG Radial	– Avant	280 / 70R16	280 / 70R16
	– Arrière	380 / 70R28	380 / 70R28
R3 TURF	– Avant	27 × 10,50 – 15	27 × 10,50 – 15
	– Arrière	44 × 18,00 – 20	44 × 18,00 – 20
R3 TURF Special	– Avant	27 × 12LL – 15	27 × 12LL – 15
	– Arrière	22,5LL – 16,1	22,5LL – 16,1
R4 Industrial	– Avant	10,00 – 16,5	10,00 – 16,5
	– Arrière	16,9L – 24	16,9L – 24
R4 Industrial	– Avant	–	–
	– Arrière	–	–

\* Veuillez noter que la vitesse maximale du tracteur peut être modifiée, à la hausse ou à la baisse, selon les pneus choisis. Votre concessionnaire peut vous conseiller quant aux pneus adaptés à vos besoins et à votre application.

## 4052R

## 4066R

SÉRIE 4R

Diesel 4 cylindres,  
à turbocompresseur

37,9 (50,8) à 2 600

30,2 (40,5)

2,09l

156

Sec à deux éléments

55,6

Diesel 4 cylindres,  
à turbocompresseur / à refroidisseur d'air  
de suralimentation et filtre à particules

48,5 (65,0) à 2 600

38,7 (51,9)

2,09l

207

Sec à deux éléments

55,6

Non disponible

Transmission eHydro™ commandée  
par deux pédales

30

Non disponible

À disques humides

Direction assistée

De série

De série

Non disponible

Transmission eHydro™ commandée  
par deux pédales

30

Non disponible

À disques humides

Direction assistée

De série

De série

À centre ouvert

60,2

38,7

21,5

À centre ouvert

60,2

38,7

21,5

De série

1 420

1 134

De série

1 420

1 134

Indépendante

Arrière de série, avant en option

540 arrière

1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire)  
ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur

À disques humides

Indépendante

Arrière de série, avant en option

540 arrière

1 000 (rotation horaire), 1 000 (rotation antihoraire)  
ou 2 100 (rotation antihoraire) – entraînement par le moteur

À disques humides

Conforme aux normes OCDE

Conforme aux normes OCDE

De série

De série

De série

De série

3 318

1 806 – 1 987

1 854

S/O

2 474

S/O / 2 120

4 000

1 600

2 400

2 460

3 318

1 806 – 1 987

1 854

S/O

2 474

S/O / 2 120

4 000

1 600

2 400

2 460

8,00 – 16

13,6 – 28

280 / 70R16

280 / 70R16

27 × 10,50 – 15

44 × 18,00 – 20

27 × 12LL – 15

22,5LL – 16,1

10,00 – 16,5

16,9L – 24

–

–

8,00 – 16

13,6 – 28

380 / 70R28

380 / 70R28

27 × 10,50 – 15

44 × 18,00 – 20

27 × 12LL – 15

22,5LL – 16,1

10,00 – 16,5

16,9L – 24

–

–