

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



180E

220E

TONDEUSES DE GREENS À CONDUCTEUR MARCHANT E-CUT™ HYBRIDES

MOTEUR

Type	Refroidi par air, 4 temps	Refroidi par air, 4 temps
Puissance nominale maximale selon SAE J1349, ch (kW)*	3,5 (2,6) à 3 600 tr/min	3,5 (2,6) à 3 600 tr/min
Sens de rotation de l'arbre de sortie	Anti-horaire, vu du côté de l'arbre	Anti-horaire, vu du côté de l'arbre
Limite d'inclinaison	Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions	Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions
Régime de ralenti à l'arbre de sortie, tr/min	1 400 (± 150)	1 700 (± 100)
Régime max. à l'arbre de sortie, tr/min	2 950 (± 150)	2 950 (± 150)
Contenance du réservoir de carburant, l (pt)	2,5 (4,5)	2,5 (4,5)
Capacité d'huile, l (pt)	0,6 (1)	0,6 (1)
Capacité du différentiel, l (pt)	0,14 (0,25)	0,14 (0,25)

ÉQUIPEMENT DE TONTE

Largeur de coupe, cm (po)	45,7 (18)	55,9 (22)
Hauteur de coupe avec contre-lame de 3,0 mm, mm (po)	3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max.	3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max.
Hauteur de coupe avec contre-lame de 2,5 mm, mm (po)	2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max.	2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max.
Hauteur de coupe avec contre-lame de 2,0 mm, mm (po)	2,0 (5/64) min. – 22 (7/8) max.	2,0 (5/64) min. – 22 (7/8) max.
Hauteur de coupe avec contre-lame pour tees, mm (po)	s/o	s/o
Fréquence de coupe (de série), mm (po)	Variable, à cinq réglages. 11 lames : 4,1 (0,162) / 4,6 (0,180) / 5,6 (0,220) / 9,7 (0,380) / 12,2 (0,480) ; 14 lames : 3,2 (0,120) / 3,6 (0,140) / 4,4 (0,180) / 7,6 (0,300) / 9,6 (0,380)	Variable, à cinq réglages. 11 lames : 4,1 (0,162) / 4,6 (0,180) / 5,6 (0,220) / 9,7 (0,380) / 12,2 (0,480) ; 14 lames : 3,2 (0,120) / 3,6 (0,140) / 4,4 (0,180) / 7,6 (0,300) / 9,6 (0,380)

CYLINDRES DE COUPE

Diamètre, mm (po)	127 (5)	127 (5)
Nombre de lames	11 ou 14 lames	11 ou 14 lames
Matériau	Acier au chrome-molybdène traité thermiquement	Acier au chrome-molybdène traité thermiquement
Contre-lame de série, mm (po)	Épaisseur : 2,5 (0,098) × longueur : 457 (18)	Épaisseur : 3 (0,118) × longueur : 559 (22)

CONDITIONNEUR GREENS TENDER™ ET BROSSSE À GAZON ROTATIVE (en option)

Brosse, mm (po)	Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon	Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon
Conditionneur GTC à dispositif de coupe verticale, mm (po)	En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 60 lames	En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 75 lames
Brosse ou hauteur de coupe réglable, mm (po)	Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max.	Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max.
Boîtier d'entraînement	Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC	Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC

BAC COLLECTEUR

Poids, kg (lb)	3,2 (7)	3,2 (7)
Type	Polyéthylène	Polyéthylène

EMBRAYAGES

Transport	Tension de courroie	Tension de courroie
Embrayage des éléments de coupe	Actionnable à la demande	Actionnable à la demande
Embrayage de brosse/conditionneur GTC à mâchoires	Actionnable à la demande	Actionnable à la demande
Rouleau de traction	Double, en aluminium	Double, en aluminium

TRANSMISSION

Vitesse de marche avant, km/h (mph)	7,2 (4,5) avec roues à un régime moteur de 3 000 tr/min	8,4 (5,2) avec roues à un régime moteur de 3 500 tr/min
Rouleau (arrière), mm (po)	Aluminium, 190 (7,5) de diamètre	Aluminium, 190 (7,5) de diamètre
Rouleau (avant) (lisse ou profilé), mm (po)	Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)	Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)

DIMENSIONS

Longueur (pneus installés), mm (po)	990 (39)	990 (39)
Largeur (pneus installés), cm (po)	94,6 (37,25)	94,6 (37,25)
Hauteur (pneus installés), cm (po)	119 (47)	119 (47)
Poids (hors GTC, engrenage d'entraînement et roue de transport, avec bac), kg (lb)	113 (249)	119 (262)

NIVEAUX SONORES

Pour l'opérateur	79 dBA	79 dBA
Norme de mesure	ISO 11201	ISO 11201
Accessoires installés	Conditionneurs GTC, cylindres engagés	Conditionneurs GTC, cylindres engagés

* Les données de puissance et de couple moteur sont fournies par le fabricant à des fins de comparaison uniquement. La puissance utile et le couple réels en fonctionnement seront inférieurs. Reportez-vous au site Web du fabricant pour plus d'informations.



180SL



220SL



260SL

Refroidi par air, 4 temps, à essence 3,5 (2,6) à 3 600 tr/min Anti-horaire, vu du côté de l'arbre Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions 1 600 (± 100) 2 950 (± 150) 2,5 (4,5) 0,6 (1) 0,14 (0,25)	Refroidi par air, 4 temps, à essence 3,5 (2,6) à 3 600 tr/min Anti-horaire, vu du côté de l'arbre Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions 1 700 (± 100) 2 950 (± 150) 2,5 (4,5) 0,6 (1) 0,14 (0,25)	Refroidi par air, 4 temps, à essence 3,5 (2,6) à 3 600 tr/min Anti-horaire, vu du côté de l'arbre Incliné vers le haut jusqu'à 20 degrés dans toutes les directions 1 700 (± 100) 2 950 (± 150) 2,5 (4,5) 0,57 (1) 0,35 (0,6)
45,7 (18) 3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max. 2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max. 2,0 (5/64) min. – 22 (7/8) max. s/o 11 lames : 4,62 (0,182) avec kit d'accélération en option pour 3,94 (0,155) ; 14 lames : 3,58 (0,141)	55,9 (22) 3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max. 2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max. 2,0 (5/64) min. – 22 (7/8) max. s/o 11 lames : 4,62 (0,182) avec kit d'accélération en option pour 3,94 (0,155) ; 14 lames : 3,58 (0,141)	66 (26) 3,2 (1/8) min. – 22 (7/8) max. 2,5 (7/64) min. – 22 (7/8) max. s/o 4,8 (3/16) 7 lames : 7,26 (0,286) ; 11 lames : 4,62 (0,182)
127 (5) 11 ou 14 lames Acier au chrome-molybdène traité thermiquement Épaisseur : 2,5 (0,098) × longueur : 457 (18)	127 (5) 11 ou 14 lames Acier au chrome-molybdène traité thermiquement Épaisseur : 2,5 (0,098) × longueur : 457 (18)	127 (5) 7 ou 11 lames Acier au chrome-molybdène traité thermiquement Épaisseur : 3 (0,118) × longueur : 660 (26)
Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 60 lames Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max. Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC	Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 60 lames Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max. Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC	Intégrée au cylindre, rotation sens inverse, 60 (2 – 3/8) de diamètre, nylon En acier au carbone durci, en étoile, 60 (2 – 3/8) de diamètre, 88 lames Brosse à hauteur de coupe ; conditionneur GTC 0,8 (1/32) sous la hauteur de coupe max. Arbre de cylindre tournant dans le sens opposé à celui du cylindre, entraînant la brosse ou le dispositif de coupe verticale du conditionneur GTC
2,7 (6) Polyéthylène	2,7 (6) Polyéthylène	3,7 (8,2) Polyéthylène
Tension de courroie Actionnable à la demande Actionnable à la demande Double, en aluminium	Tension de courroie Actionnable à la demande Actionnable à la demande Double, en aluminium	Tension de courroie Actionnable à la demande Actionnable à la demande Double, en aluminium
7,2 (4,5) avec roues à un régime moteur de 3 000 tr/min Aluminium, 190 (7,5) de diamètre Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)	7,2 (4,5) avec roues à un régime moteur de 3 000 tr/min Aluminium, 190 (7,5) de diamètre Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)	7,2 (4,5) avec roues à un régime moteur de 3 000 tr/min Aluminium, 190 (7,5) de diamètre Acier usiné, 50 (2) de diamètre (pour le réglage de la hauteur de coupe)
940 (37) 84,5 (33,3) 119 (47) 92,7 (204)	940 (37) 84,5 (33,3) 119 (47) 99,5 (219)	940 (37) 105 (41,3) 119 (47) 107,7 (237)
82 dBA ISO 11201 Conditionneurs GTC, cylindres engagés	82 dBA ISO 11201 Conditionneurs GTC, cylindres engagés	84 dBA ISO 11201 Conditionneurs GTC, cylindres engagés



2550 E-CUT™ ET 2550

2750 E-CUT™ ET 2750

TONDEUSE DE GREENS AUTOPORTÉE DIESEL HYBRIDE E-CUT™ ET DIESEL PRECISIONCUT™

MOTEUR		
Type	Diesel 3 cylindres, refroidi par eau	Diesel 3 cylindres, refroidi par eau
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	19,9 (14,6) à 3 000 tr/min (Phase V)	19,9 (14,6) à 3 000 tr/min
Cylindrée, cm ³ (cu in)	993 (60,6)	993 (60,6)
Filtre à huile	À passage intégral	À passage intégral
Contenance du réservoir de carburant, l (gal)	29,5 (7,8), un seul réservoir	20 (5,2)
Lubrification sous pression	De série	De série
Système de charge et capacité de l'alternateur	Volant moteur, alternateur de 20 A	Volant moteur, alternateur de 55 A
Allumage et type de batterie	Coupure électrique (électrovanne) / batterie 12 V sans entretien, norme BCI (groupe 40)	Coupure électrique (électrovanne) / batterie 12 V sans entretien, norme BCE (groupe 51)
CARACTÉRISTIQUES DE LA MACHINE		
Pneumatiques AV / AR	2550 E-CUT™ : 18 × 10,5-10, 2 Ply, lisse (faible compactage) ; 20 × 10-10, 2 Ply ou 4 Ply, lisse ; 20 × 10-10 type ballon, ou 20 × 10-10, 2 Ply, gazon 2550 : 19 × 10,5-10, 2 Ply, lisse (faible compactage) ; 20 × 10-10, 2 Ply ou 4 Ply, lisse ; 20 × 10-10 type ballon, ou 20 × 10-10, 2 Ply, gazon	20 × 10-10 / 20 × 10-10 (pneus lisses, pneus type ballon lisses ou pneus pour gazon) 18 × 10,5-10, 2 Ply, lisse (faible compactage) ; 20 × 10-10, 2 Ply ou 4 Ply, lisse ; 20 × 10-10 type ballon, ou 20 × 10-10, 2 Ply, gazon
Système de freinage	Pédale unique, à disques sur deux roues	Freins à disques sur 2 roues à commande par levier
Type de freins, cm (po)	Double, 15,2 (6)	À disques, 15,2 (6)
Vitesse de tonte, km/h (mph)	2550 E-CUT™ : 0 à 7,1 (0 à 4,4), butée de vitesse maxi réglable 2550 : 0 à 6,4 (0 à 4), butée de vitesse maxi réglable	0 à 9,7 (6,0) Réglable via la console TechControl protégée par code d'accès
Vitesse de transport, km/h (mph)	2550 E-CUT™ : 0 – 12,9 (0 – 8) 2550 : 0 – 13,7 (0 – 8,5)	0 – 17,7 (11) Réglable via la console TechControl protégée par code d'accès
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 4,8 (0 – 3)	0 – 6,4 (0 – 4)
Garde au sol avec bac de ramassage, cm (po)	10,2 (4)	11,4 (4,5)
Capacité totale du circuit hydraulique, l (gal)	28,8 (7,6)	16,5 (4,4)
Roues motrices	Avant – 3RM en option	Avant – 3RM en option
Transmission	Hydrostatique, par 2 pédales	eHydro™ – pompe à traction hydraulique à commande électronique
Entraînement des cylindres	2550 E-CUT™ : Hybride électrique hydraulique 2550 : hydraulique	2750 E-CUT™ : Hybride électrique hydraulique 2750 : hydraulique
Source d'alimentation des cylindres	2550 E-CUT™ : alternateur, 48 V, 100 A 2550 : 3 sections, à engrenage	2750 E-CUT™ : alternateur, 56 V, 100 A et moteurs de cylindres électriques indépendants 2750 : à engrenage
Distributeur des cylindres	2550 E-CUT™ : à tension régulée 2550 : électrohydrauliques, un distributeur d'activation/désactivation des cylindres et un distributeur d'abaissement/relevage	2750 : distributeur hydraulique proportionnel à commande électronique 2750 E-CUT™ : contrôleurs électriques indépendants des cylindres
POIDS ET DIMENSIONS		
Empattement, cm (po)	129,5 (51)	130 (51,2)
Largeur de voie, cm (po)	101,5 (40)	157,2 (61,9)
Largeur en position de coupe, cm (po)	157,5 (62)	157,5 (62)
Rayon de braquage hors tonte, cm (po)	45,7 (18)	45,7 (18)
Poids (réservoirs hydrauliques pleins, sans opérateur ni carburant), kg (lb)	637,3 (1 405)	2750 – 616 (1 355) 2750 E-CUT™ – 641 (1 410)
Hauteur, cm (po)	194,6 (76,5) avec arceau de sécurité	197,1 (77,6)
TONTE		
Nombre d'unités	3 – conception déportée	3
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA5, position flottante : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA5, position flottante : 55,9 (22)
Rodage	2550 E-CUT™ : de série sur la machine, capacité de réglage variable 2550 : micro-rodage intégré de série et contrôle de la vitesse des cylindres	Engagement/désengagement et régime moteur commandés via la console TechControl protégée par code d'accès
Fréquence de coupe, mm/km/h (po/mph)	7 lames : 1,08 (0,069) ; 11 lames : 0,69 (0,044) ; 14 lames : 0,54 (0,034)	7 lames : 1,08 (0,069) ; 11 lames : 0,69 (0,044) ; 14 lames : 0,54 (0,034) réglable via la console TechControl protégée par code d'accès
Rouleaux avant, cm (po)	En option : lisses, profilés ou hélicoïdaux, 5,1 (2)	Au choix : lisses, profilés ou hélicoïdaux avec un diamètre de 5 (2), 6,25 (2,5) ou 7,5 (3)
Diamètre des cylindres, cm (po)	12,7 (5)	12,7 (5)
Réglage de la contre-lame	Contre-lame sur cylindre	Contre-lame sur cylindre
Hauteur de coupe, mm (po)	Avec rouleau avant de 51 mm (2") : de 1,98 à 36,07 (0,078 à 1,42) ; Avec rouleau avant de 72,2 mm (3") : 4,06 à 45,72 (0,16 à 1,80)	Avec rouleau avant de 51 mm (2") : de 1,98 à 36,07 (0,078 à 1,42) ; Avec rouleau avant de 72,2 mm (3") : 4,06 à 45,72 (0,16 à 1,80)
Nombre de lames	7, 11 ou 14	7, 11 ou 14
Relevage	Un (1) vérin hydraulique pour les 2 unités frontales ; un (1) vérin pour l'unité centrale	3 vérins hydrauliques indépendants
Vitesse de rotation des cylindres	Réglable	Réglable via la console TechControl protégée par code d'accès
NIVEAUX SONORES		
avec conditionneurs GTC et brosses Power, cylindres engagés	2550 : 82 dB(A) à 3 175 tr/min 2550 E-CUT™ : 82 dB(A) à 3 175 tr/min et 78 dB(A) à un régime moteur réduit de 2 250 tr/min	2750 : 83 dB(A) en mode Max, 82 dB(A) en mode Eco 2750 E-CUT™ : 83 dB(A) en mode Max, 81 dB(A) en mode Eco
Norme de mesure	ISO 11201	ISO 11201



6080A

6500A

6700A

TONDEUSE DE FAIRWAYS PRECISIONCUT™

MOTEUR			
Type	Moteur diesel 3 cylindres	Moteur diesel 3 cylindres	Moteur diesel 3 cylindres
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	24,7 (18,6) à 3 000 tr/min (Phase V)	24,7 (18,6) à 3 000 tr/min (Phase V)	24,7 (18,6) à 3 000 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm ³ (cu in)	1 267 (77,3)	1 267 (77,3)	1 267 (77,3)
Injection	Indirecte	Indirecte	Indirecte
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal
VÉHICULE			
Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues
Pompe d'entraînement des cylindres	Pompe à engrenages unique	Pompe à engrenages unique	Pompe à engrenages unique
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet
Roues et pneus	Pneus de roue motrice lisses 26,5 × 14 – 12 et pneus de roue directrice lisses 24 × 13 – 12	Pneus de roue motrice lisses 26,5 × 14 – 12 et pneus de roue directrice lisses 24 × 13 – 12	Pneus de roue motrice lisses 26,5 × 14 – 12 et pneus de roue directrice lisses 24 × 13 – 12
Pression au sol, psi	10	10	10
Freins	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299
COMMANDES			
Accélérateur	Levier à droite de l'opérateur	Levier à droite de l'opérateur	Levier à droite de l'opérateur
Marche AV/AR	2 pédales	2 pédales	2 pédales
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Siège	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™
3RM	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport.	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport.	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport.
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Console TechControl	Oui	Oui	Oui
TONTE			
Nombre d'unités	5	5	5
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA5 : 45,7 (18)	Unités à réglage rapide QA5 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA7 : 55,9 (22)
Largeur de coupe totale, cm (po)	203 (80)	254 (100)	254 (100)
Hauteur de coupe, mm (po)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	6,3 – 50,8 (0,25 – 2)
FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)			
QA7 à 11 lames, mm/km/h (po/mph)	0,69 (0,044)	0,69 (0,044)	–
QA7 à 7 lames, mm/km/h (po/mph)	1,082 (0,069)	1,082 (0,069)	–
QA7 à 10 lames, mm/km/h (po/mph)	–	–	1,06 (0,067)
QA7 à 8 lames, mm/km/h (po/mph)	–	–	1,33 (0,084)
Rouleaux, cm (po)	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	7,6 (3)
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm (po)	12,7 (5)	12,7 (5)	17,8 (7)
DIMENSIONS			
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	216 (85)	218 (86)	218 (86)
Longueur avec bacs de ramassage, cm (po)	305 (102)	307 (121)	307 (121)
Largeur de transport, cm (po)	232 (91)	218 (85)	219 (86)
Largeur en position de coupe, cm (po)	233 (92)	285 (112)	287 (113)
VITESSE DE DÉPLACEMENT			
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,9 (0 – 8)	0 – 12,9 (0 – 8)	0 – 12,9 (0 – 8)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 16,1 (0 – 10)	0 – 16,1 (0 – 10)	0 – 16,1 (0 – 10)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 10 (0 – 6)

**6080A E-CUT™ ET 6500A E-CUT™****7500A E-CUT™****8000A E-CUT™****TONDEUSE DE FAIRWAYS E-CUT™ HYBRIDES**

MOTEUR			
Type	Moteur diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur à injection directe	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur à injection directe
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	24,7 (18,6) à 3 000 tr/min (Phase V)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm ³ (cu in)	1 267 (77,3)	1 496 (91,6) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)	1 496 (91,6) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)
Injection	Indirecte		
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal
VÉHICULE			
Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues
Entraînement des cylindres	Alternateur de 48 V, 180 A entraîné par courroie par le moteur (Phase V)	Alternateur de 48 V, 180 A entraîné par courroie par le moteur (Phase V)	Alternateur de 48 V, 180 A entraîné par courroie par le moteur (Phase V)
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet
Pneus AV (roues motrices)	Pneus de roue motrice lisses 26,5 × 14 – 12 et pneus de roue directrice lisses 24 × 13 – 12	26,5 × 14 – 12 gazon	Pneus de roue avant motrice lisses 24 × 13 – 12 Pneus de roue directrices lisses 24 × 13 – 12
Pression au sol, psi	10	10	10
Freins	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299
COMMANDES			
Accélérateur	Levier à droite de l'opérateur	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)	Levier à droite de l'opérateur
Marche AV/AR	2 pédales	2 pédales	2 pédales
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Siège	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™
3RM (6080A E-CUT™, 6500A E-CUT™) 4RM (7500A E-CUT™, 8000A E-CUT™)	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport.	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.	Système de transmission intégrale GRIP, pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues pour plus de motricité.
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Console TechControl	Oui	Oui	Oui
TONTE			
Nombre d'unités	5	5	5
Dimension, cm (po)	6080A E-CUT™ : Unités à réglage rapide QA5 : 45,7 (18) 6500A E-CUT™ : Unités à réglage rapide QA5 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA5 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA5 : 45,7 (18)
Largeur de coupe totale, cm (po)	6080A E-CUT™ : 203 (80) 6500A E-CUT™ : 254 (100)	254 (100)	203 (80)
Hauteur de coupe, mm (po)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	2 – 28,5 (0,078 – 1,125) ; exige une contre-lame (en option) pour la hauteur minimale et un rouleau de 76 mm (3") pour la hauteur maximale
FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)			
QA7 à 11 lames, mm/km/h (po/mpH)	0,69 (0,044)	0,69 (0,044)	0,69 (0,044)
QA5 à 7 lames, mm/km/h (po/mpH)	1,082 (0,069)	1,082 (0,069)	1,09 (0,069)
Rouleaux, cm (po)	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm (po)	12,7 (5)	12,7 (5)	12,7 (5)
DIMENSIONS			
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	6080A E-CUT™ : 216 (85) 6500A E-CUT™ : 218 (86)	220 (87)	210,8 (83)
Longueur avec bacs de ramassage, cm (po)	6080A E-CUT™ : 305 (120) 6500A E-CUT™ : 307 (121)	323 (127)	292 (115)
Largeur de transport, cm (po)	6080A E-CUT™ : 232 (91) 6500A E-CUT™ : 218 (85)	221 (87) (Phase IIIA) / 287 (113) (Phase V)	231 (91) (Phase IIIA) / 226 (89) (Phase V)
Largeur en position de coupe, cm (po)	6080A E-CUT™ : 233 (92) 6500A E-CUT™ : 285 (112)	287 (113) (Phase IIIA) / 295 (116) (Phase V)	236 (93)
VITESSE DE DÉPLACEMENT			
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,9 (0 – 8)	0 – 12,8 (0 – 8,0)	0 – 10 (0 – 6)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 16,1 (0 – 10)	0 – 18,5 (0 – 11,5)	0 – 14 (0 – 9)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 6,4 (0 – 5,0)	0 – 6,4 (0 – 5)



7500A

7700A

8700A

TONDEUSE DE FAIRWAYS PRECISIONCUT™**MOTEUR**

Type	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur à injection directe	Diesel 3 cylindres à turbocompresseur à injection directe	Diesel 4 cylindres à injection directe (Phase IIIA) / Diesel 4 cylindres à turbocompresseur à injection directe (Phase V)
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)	49,2 (36,2) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm ³ (cu in)	1 496 (91,6) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)	1 496 (91,6) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)	2 189 (134) (Phase IIIA) / 2 091 (127,06) (Phase V)
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge (Phase IIIA) / par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal (Phase V)	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal

VÉHICULE

Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues
Pompe d'entraînement des cylindres	Pompe tandem à engrenages	Pompe tandem à engrenages	Pompe tandem à engrenages
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet
Pneus AV (roues motrices)	26,5 × 14 – 12 gazon	26,5 × 14 – 12 gazon	26,5 × 14 – 12 gazon
Pneus arrière		20 × 12 – 10 gazon	20 × 12 – 10 gazon
Pression au sol, psi	10	10	10
Freins	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299	De série, conforme à la norme ISO 21299

COMMANDES

Accélérateur	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système AutoPedal™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)
Marche AV/AR	2 pédales	2 pédales	2 pédales
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Siège	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	À suspension avec ceinture de sécurité et accodoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accodoir CommandARM™
4RM	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Console TechControl	Oui	Oui	Oui

TONTE

Nombre d'unités	5	5	5
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA5 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA7 : 55,9 (22)	Unités à réglage rapide QA7 : 55,9 (22)
Largeur de coupe totale, cm (po)	254 (100)	254 (100)	254 (100)
Hauteur de coupe, mm (po)	2,0 – 28,5 (0,078 – 1,125)	6,3 – 50,8 (0,25 – 2,0)	6,3 – 50,8 (0,25 – 2,0)
Rouleurs, cm (po)	5,1 (2) à l'avant et à l'arrière ; 7,6 (3) en option ; 6,3 (2,5) à l'avant en option	7,6 (3)	7,6 (3)
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm (po)	12,7 (5)	17,8 (7)	17,8 (7)

FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)

QA7 à 11 lames, mm/km/h (po/mph)	0,69 (0,044)	–	–
QA7 à 7 lames, mm/km/h (po/mph)	1,082 (0,069)	–	–
QA7 à 10 lames, mm/km/h (po/mph)	–	1,06 (0,067)	1,06 (0,067)
QA7 à 8 lames, mm/km/h (po/mph)	–	1,33 (0,084)	1,33 (0,084)

DIMENSIONS

Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	220 (87)	220 (87)	220 (87)
Longueur, cm (po)		283 (111)	283 (111)
Longueur avec bacs de ramassage, cm (po)	323 (127)	323 (127)	323 (127)
Largeur de transport, cm (po)	221 (87)	221 (87)	221 (87)
Largeur en position de coupe, cm (po)	287 (113)	287 (113)	287 (113)

VITESSE DE DÉPLACEMENT

Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,8 (0 – 8,0)	0 – 12,8 (0 – 8,0)	0 – 12,8 (0 – 8,0)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 18,5 (0 – 11,5)	0 – 20,12 (0 – 12,5)	0 – 20,12 (0 – 12,5)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 6,4 (0 – 5,0)	0 – 6,4 (0 – 5,0)	0 – 6,4 (0 – 5,0)

**8900A****TONDEUSE DE FAIRWAYS PRECISIONCUT™**

MOTEUR	
Type	Diesel 4 cylindres à injection directe (Phase IIIA) / Diesel 4 cylindres à turbocompresseur à injection directe (Phase V)
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	49,2 (36,7) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm ³ (cu in)	2 189 (134) (Phase IIIA) / 2 091 (127,06) (Phase V)
Filtre à air	Sec à deux éléments
Carburant	Diesel
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge
VÉHICULE	
Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues
Pompe d'entraînement des cylindres	Pompe tandem à engrenages
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet
Pneus AV (roues motrices)	26,5 × 14 – 12 gazon
Pneus arrière	20 × 12 – 10 gazon
Pression au sol, psi	10
Freins	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité	De série, conforme à la norme ISO 21299
COMMANDES	
Accélérateur	Levier à droite de l'opérateur (Phase IIIA) ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ (Phase V)
Marche AV/AR	2 pédales
Relevage	Poignée unique mono-touche
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Siège	À suspension avec ceinture de sécurité et accoudoir ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™
4RM	Système de transmission intégrale GRIP (en option), pour la tonte et le transport. Jumelage hydraulique des moteurs des roues opposées pour plus d'adhérence en côte.
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Console TechControl	Oui
TONTE	
Nombre d'unités	5
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA7 : 66 (26) ou 76 (30)
Largeur de coupe totale, cm (po)	289,5 (114) ou 330,2 (130)
Hauteur de coupe, mm (po)	6,3 – 50,8 (0,25 – 2,0)
Rouleaux, cm (po)	7,6 (3)
Diamètre des cylindres (unité de coupe std), cm (po)	17,8 (7)
FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)	
QA7 à 11 lames, mm/km/h (po/mpH)	–
QA7 à 7 lames, mm/km/h (po/mpH)	–
QA7 à 10 lames, mm/km/h (po/mpH)	1,06 (0,067)
QA7 à 8 lames, mm/km/h (po/mpH)	1,33 (0,084)
DIMENSIONS	
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	220 (87)
Longueur, cm (po)	283 (111)
Longueur avec bacs de ramassage, cm (po)	323 (127)
Largeur de transport, cm (po)	QA7 de 66 (26) : 219,4 (86,38) ou de 76 (30) : 238,5 (93,90) ; AR : 220,6 (86,85)
Largeur en position de coupe, cm (po)	QA7 de 66 (26) : 327,5 (129) ou de 76 (30) : 369,5 (145)
VITESSE DE DÉPLACEMENT	
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,8 (0 – 8,0)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 20,12 (0 – 12,5)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 6,4 (0 – 5,0)

**2653B****TONDEUSE DE DÉPARTS ET DE TOURS DE GREENS PRECISIONCUT™**

MOTEUR	
Type	Diesel 3 cylindres à injection indirecte
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	19,9 (14,6) à 3 000 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm ³ (cu in)	993 (60,6)
Filtre à air	À deux éléments avec indicateur de colmatage
Circuit de refroidissement	Par eau
VÉHICULE	
Transmission	Hydrostatique, 3 roues motrices, motricité identique des 3 roues
Pompe d'entraînement des cylindres	À engrenages
Capacité du circuit hydraulique, l (gal)	20,8 (4,6)
Contenance du réservoir de carburant, l (gal)	28 (6,2)
Direction	Assistée hydraulique
Pneus AV	20 × 10 – 10 gazon
Pneus AR	20 × 10 – 8 gazon
Système de freinage	Freins à disques sur 2 roues ; frein de stationnement à main ; freinage dynamique via un système de traction en boucle fermée
COMMANDES	
Relevage et abaissement des unités de coupe	Par pression sur un bouton
Frein de stationnement	À main
Prise de force	Commutateur électrique
Accélérateur	À main
Commande de vitesse hydrostatique	Par pédale
Allumage	Par clé de contact, bougie de préchauffage à allumage automatique
Relevage	Levier
INSTRUMENTS	
Siège	Deluxe à suspension avec réglage avant/arrière
Frein de stationnement	Mécanique
Colonne de direction inclinable	s/o
Température du liquide de refroidissement moteur	Voyant d'avertissement LED
VERROUILLAGES ÉLECTRIQUES ET DE SÉCURITÉ	
Diagnostics	Système de diagnostic embarqué avec boîtier électronique White Box et système SOS
Commandes de sécurité	Interrupteur de sécurité au démarrage, contacteur de présence du conducteur (dans le siège), sélecteur de mode Tonte/Transport, commande du frein de stationnement
DIMENSIONS ET POIDS	
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	208,3 (82)
Largeur de voie, cm (po)	132 (52)
Largeur en position de coupe, cm (po)	183 ou 213 (72 ou 84)
Empattement, cm (po)	140 (55)
Rayon de braquage hors tonte, cm (po)	50,8 (20)
Longueur, cm (po)	236 (93)
Poids (réservoirs hydrauliques pleins, sans opérateur ni carburant), unités de 66 cm (26") relevées, kg (lb)	Réservoirs hydrauliques pleins, sans opérateur ni carburant, unités de 66 cm (26") relevées : 863,1 (1 903)
VITESSE DE DÉPLACEMENT	
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 8 (0 – 5)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 13,7 (0 – 8,5)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 4,8 (0 – 3)
UNITÉS DE COUPE	
Nombre	3 unités de coupe à cylindres
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA7 66 (26) ou 76 (30)
Nombre de lames	5 ou 8
Rodage	De série
Largeur de coupe, cm (po)	183 (72) avec unité de coupe QA7 de 66 (26) ; 213 (84) avec unité de coupe QA7 de 76 (30)
FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)	
Unités de coupe à 5 lames, mm/km/h (po/mpH)	3,17 (0,201)
Unités de coupe à 8 lames, mm/km/h (po/mpH)	1,99 (0,126)
Rouleaux avant, cm (po)	7,6 (3) à rainures, lisses ou hélicoïdaux (en option)
Diamètre des cylindres, cm (po)	17,8 (7)
Réglage de la contre-lame	Sur cylindre



7200A

7400A

TONDEUSE DE DÉPARTS ET DE TOURS DE GREENS PRECISIONCUT™

TONDEUSE DE DÉPARTS ET DE TOURS DE GREENS

MOTEUR		MOTEUR	
Type	Diesel 3 cylindres à injection indirecte	Diesel 3 cylindres à injection directe (Phase IIIA) / Diesel 3 cylindres à injection directe, à turbocompresseur (Phase V)	
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	24,7 (18,4) à 3 000 tr/min (Phase V)	37,1 (27,3) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 42,1 (31) à 2 800 tr/min (Phase V)	
Cylindrée, cm ³ (cu in)	1 267 (77,3)	1 267 (77,5) (Phase IIIA) / 1 568 (95,69) (Phase V)	
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments	
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal	
VÉHICULE		VÉHICULE	
Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues avec système de transmission intégrale GRIP de série	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues avec système de transmission intégrale GRIP de série	
Pompe d'entraînement des unités de coupe	–	À engrenages	
Pompe d'entraînement des cylindres	À engrenages	–	
Capacité du circuit hydraulique, l (gal)	37,8 (10)	45,4 (12)	
Contenance du réservoir de carburant, l (gal)	45,4 (12)	45,4 (12)	
Direction	Assistée hydraulique à vérin double effet	Assistée hydraulique à vérin double effet	
Pneus AV (roues motrices)	24 × 12 – 12 turf trac	24 × 12 – 12 turf trac	
Pneus des roues directrices	24 × 12 – 12 multi trac	24 × 12 – 12 multi trac	
Pression au sol, psi	15	14	
Freins	Freins hydrauliques à disques humides internes	Freins hydrauliques à disques humides internes	
Arceau de sécurité avec ceinture	Siège Deluxe à suspension avec ceinture de sécurité ; en attente de conformité à la norme ISO 21299	De série, en attente de conformité à la norme ISO 21299	
COMMANDES		COMMANDES	
Largeur de coupe à la demande	Interrupteur unique	Interrupteur unique	
Déport des unités de coupe avant	Sélecteur + interrupteur de déploiement/rétraction	Sélecteur + interrupteur de déploiement/rétraction	
Accélérateur	À main	À main	
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche	
Prise de force	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™	
Allumage	Démarrage à clé	Démarrage à clé	
Phares de travail	Contacteur sur l'accoudoir CommandARM™	Contacteur sur l'accoudoir CommandARM™	
Tableau de bord	Alertes, système électrique de diagnostic embarqué, temporisateurs d'entretien, vitesses de tonte, des demi-tours et de transport, LoadMatch™	Alertes, système électrique de diagnostic embarqué, temporisateurs d'entretien, vitesses de tonte, des demi-tours et de transport, LoadMatch™	
POSTE DE CONDUITE		POSTE DE CONDUITE	
Siège	Siège à suspension Deluxe avec ceinture de sécurité, réglage avant/arrière, réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	Siège à suspension Deluxe avec ceinture de sécurité, réglage avant/arrière, réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire	
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accoudoir CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	
Colonne de direction inclinable	Par pédale	Par pédale	
Marche AV/AR	Par deux pédales	Par deux pédales	
DIMENSIONS		DIMENSIONS	
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	213,4 (84)	213,4 (84)	
Longueur, cm (po)	338 (133)	338 (133)	
Largeur, cm (po)	173 (68) ; 183 (72) largeur à la demande	179 (70,5) avec largeur de coupe de 173 (68) ; 194,3 (76,5) avec largeur de coupe de 188 (74)	
Empattement, cm (po)	157,5 (62)	157,5 (62)	
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 10 (0 – 6)	
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 14 (0 – 9)	0 – 14 (0 – 9)	
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 10 (0 – 6)	0 – 6,4 (0 – 5)	
Poids sans opérateur, kg (lb)	1 039 (2 290) – unités de coupe abaissées	1 216 (2 680) unités de coupe relevées ; 1 016 (2 240) unités de coupe abaissées (Phase IIIA) / 1 252 (2 760) unités de coupe relevées ; 1 045 (2 305) unités de coupe abaissées (Phase V)	
TONTE		TONTE	
Nombre	3 unités de coupe à cylindres	3 unités de coupe rotatives ; hauteur de coupe réglable sans outils	
Dimension, cm (po)	Unités à réglage rapide QA7 66 (26) ou 76 (30)	68,6 (27)	
Nombre de lames	5 ou 8	1 par unité de coupe (3 au total)	
Rodage	De série ; soupape de rodage à compensation de débit et détection de la pression pour une vitesse de rotation des cylindres constante, réglage manuel de la vitesse de rotation des cylindres	–	
Largeur à la demande, cm (po)	173 (68) – 183 (72) avec unité de coupe QA7 de 66 (26) ; 203 (80) – 213 (84) avec unité de coupe QA7 de 76 (30)	173 (68) ou 188 (74) ; système de largeur à la demande	
Hauteur de coupe, cm (po)	0,9 – 6,3 (0,35 – 2,48)	1,9 – 10,2 (0,75 – 4), réglage sans outils (Phase IIIA) / 2,54 – 10,2 (1 – 4), réglage sans outils, par incréments de 0,6 (0,25) (Phase V)	
FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)		FRÉQUENCE DE COUPE (FOC)	
Unités de coupe à 5 lames, mm/km/h (po/mph)	3,17 (0,201)	–	
Unités de coupe à 8 lames, mm/km/h (po/mph)	1,99 (0,126)	–	
Rouleaux avant, cm (po)	7,6 (3) à rainures, lisses ou hélicoïdaux (en option)	–	
Diamètre des cylindres, cm (po)	17,8 (7)	–	
Réglage de la contre-lame	Sur cylindre	–	



8800A

9009A

TONDEUSE DE ROUGHS TERRAINCUT™

MOTEUR		
Type	Diesel 4 cylindres à injection directe (Phase IIIA) / Diesel 4 cylindres à turbocompresseur à injection directe (Phase V)	Diesel 4 cylindres à turbocompresseur à injection directe (conforme à la Phase IIIB)
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	49,2 (36,2) à 2 600 tr/min (Phase IIIA) / 55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)	55,9 (41,1) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée, cm ³ (cu in)	2 189 (134) (Phase IIIA) / 2 091 (127,09) (Phase V)	2 091 (127,6)
Filtre à air	Sec à deux éléments	Sec à deux éléments
Circuit de refroidissement	Par eau, via une pompe centrifuge (Phase IIIA) / par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal (Phase V)	Par eau, via une pompe centrifuge ; à l'avant pour un refroidissement optimal
VÉHICULE		
Transmission	eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues avec système de transmission intégrale GRIP de série (Phase IIIA) / eHydro™ à pompe hydrostatique à pilotage électronique entraînant les moteurs des roues (Phase V)	eHydro™ à servo-pompe hydraulique de traction
Pompe d'entraînement des unités de coupe	Pompe tandem à engrenages	Pompe tandem à engrenages
Entraînement des unités de coupe	Moteur hydraulique à engrenages en couplage direct	Moteur hydraulique à engrenages en couplage direct
Capacité du circuit hydraulique, l (gal)	45,4 (12)	45,4 (12)
Contenance du réservoir de carburant, l (gal)	61,7 (16)	60,6 (16)
Direction	Hydraulique à double biellette et vérin double effet	Hydraulique à double biellette et vérin double effet
Pneus AV (roues motrices)	26 × 12 – 12 multi trac	26,5 × 12 – 12 Ultra Trac
Pneus des roues directrices	20 × 12 × 10 – 8 gazon	20 × 12 × 10 – 8 gazon
Pression au sol, psi	12 – 18	12 – 18
Freins	Freins hydrauliques à disques humides internes	Hydrauliques à disques humides internes avec freinage dynamique via un système hydrostatique en boucle fermée
Arceau de sécurité avec ceinture	De série, ISO 21299	De série, ISO 21299
Poids (unités de coupe relevées), kg (lb)	1 542 (3 400)	1 814 (4 000)
Options disponibles	Toit, lame de mulching, lame High Lift, racleur de rouleau arrière	Toit, lame de mulching, lame High Lift, racleur de rouleau arrière
COMMANDES DE L'ACCOUDOIR COMMANDARM™		
Accélérateur	Commande manuelle sur l'accoudeur CommandARM™ (Phase IIIA) / Pas de levier d'accélérateur ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl (Phase V)	Pas de levier d'accélérateur ; commandes automatiques au pied avec le système e-Throttle™ ; commande manuelle via la console TechControl
Relevage	Poignée unique mono-touche	Poignée unique mono-touche
Prise de force	Interrupteur électrique sur l'accoudeur CommandARM™ pour un passage de la tonte au transport rapide et aisé	Interrupteur électrique sur l'accoudeur CommandARM™ pour un passage de la tonte au transport rapide et aisé
4RM	Système de transmission intégrale GRIP de série, actif en mode transport et tonte	Système de transmission intégrale GRIP de série, actif en mode transport et tonte
Freins	Commutateur électrique sur l'accoudeur CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accoudeur CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
COMMANDES		
Siège	À suspension Deluxe (pneumatique en option)	Siège à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité et accoudeur ; réglage avant/arrière ; réglage en fonction du poids et ajustement du soutien lombaire
Frein de stationnement	Commutateur électrique sur l'accoudeur CommandARM™ pour les freins à disques humides internes	Commutateur électrique sur l'accoudeur CommandARM™ pour les freins à disques humides internes
Colonne de direction inclinable	À commande par pédale gauche pour un réglage facile	À commande par pédale gauche pour un réglage facile
Marche AV/AR	Par deux pédales	Par deux pédales
Affichage	Console TechControl : située sur l'accoudeur CommandARM™ ; affichage des alertes et diagnostics électriques ; rappels d'entretien bien visibles sur grand écran ; réglages rapides des vitesses de tonte et de transport, pendant le travail ; vitesse des demi-tours ; LoadMatch™ et activation/désactivation du report de charge et du régulateur automatique de régime ; réglage de la vitesse de descente de l'unité de coupe ; TOUS les réglages sont protégés par mot de passe	Console TechControl : située sur l'accoudeur CommandARM™ ; affichage des alertes et diagnostics électriques ; rappels d'entretien bien visibles sur grand écran ; réglages rapides des vitesses de tonte et de transport, pendant le travail ; vitesse des demi-tours ; LoadMatch™ et activation/désactivation du report de charge et du régulateur automatique de régime ; réglage de la vitesse de descente de l'unité de coupe ; TOUS les réglages sont protégés par mot de passe
DIMENSIONS		
Hauteur avec arceau de sécurité, cm (po)	222 (87,4)	222 (87,4)
Longueur, cm (po)	338 (133)	339 (134)
Largeur, cm (po)	221 (87)	229 (90)
Largeur de coupe, cm (po)	223 (88)	274 (108)
Vitesse de tonte, km/h (mph)	0 – 12,8 (0 – 8,0)	0 – 12,8 (0 – 8,0)
Vitesse de transport, km/h (mph)	0 – 20,12 (0 – 12,5)	0 – 20,12 (0 – 12,5)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 6,4 (0 – 5)	0 – 6,4 (0 – 5)
UNITÉS DE COUPE		
Largeur des unités de coupe, cm (po)	53,3 (21)	68,58 (27)
Hauteur de coupe, cm (po)	2,54 à 10,2 (1 à 4) ; réglage sans outils	1,9 à 10,2 (0,75 à 4) ; réglage sans outils
Construction des unités de coupe	Unité de coupe emboutie en acier de forte épaisseur (calibre 10) avec plaque de protection frontale en acier de 38 mm (1,5") de longueur et 12,7 mm (0,5") d'épaisseur soudée sur le bord de l'unité.	Unité de coupe emboutie en acier très épais avec plaque de protection frontale en acier de 38 mm (1,5") de haut et 12,7 mm (0,5") d'épaisseur soudée sur le bord de l'unité.
Diamètre du rouleau arrière, cm (po)	7,6 (3)	7,62 (3)
Rouleaux avant, cm (po)	Diamètre : 10,2 (4) ; largeur : 12,7 (5)	12,70 (5)



1550 1570 1575 1580 1585

TONDEUSES ROTATIVES FRONTALES TERRAINCUT™

MOTEUR					
Type	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres	Diesel, 3 cylindres
Puissance nominale maximale selon SAE J1995, ch (kW)	24,2 (17,8) à 3 000 tr/min (Phase V)	30,9 (22,7) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	30,9 (22,7) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	38,2 (28,1) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)	38,2 (28,1) à 3 000 tr/min (Phase IIIA) / 37,4 (27,5) à 2 800 tr/min (Phase V)
Cylindrée	1 260 cm ³ (77 cu in)	1 642 cm ³ (100,2 cu in)	1 642 cm ³ (100,2 cu in)	1 642 cm ³ (100,2 cu in)	1 642 cm ³ (100,2 cu in)
Injection	Indirecte	Directe	Directe	Directe	Directe
Transmission	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Entraînement	4RM 1 vitesse	4RM 1 vitesse	4RM 1 vitesse	4RM 2 vitesses	4RM 2 vitesses
Blocage du différentiel	De série	De série	De série	De série	De série
Vitesse en marche AV, km/h (mph)	0 – 19,3 (0 – 12)	0 – 19,3 (0 – 12)	0 – 19,3 (0 – 12)	Faible = 0 – 13,7 (0 – 8,5) Élevée = 0 – 24,1 (0 – 15)	Faible = 0 – 13,7 (0 – 8,5) Élevée = 0 – 24,1 (0 – 15)
Vitesse en marche AR, km/h (mph)	0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)	0 – 8 (0 – 5)
Pneus avant	23 × 10,5 – 12	23 × 10,5 – 12	23 × 10,5 – 12	26 × 12,0 – 12	26 × 12,0 – 12
Pneus arrière	18 × 8,5 – 10	18 × 8,5 – 10	18 × 8,5 – 10	20 × 10,0 – 10	20 × 10,0 – 10
Type de freins	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes	À disques humides internes
Frein de stationnement	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Freins de braquage	De série	De série	De série	De série	De série
Prise de force	Avant	Avant	Avant	Avant	Avant
Embrayage de prise de force	Modulé, multidisque refroidi par huile	Modulé, multidisque refroidi par huile	Modulé, multidisque refroidi par huile	Modulé, multidisque refroidi par huile	Modulé, multidisque refroidi par huile
Direction assistée	De série	De série	De série	De série	De série
Confort	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable	Colonne de direction inclinable
Cabine ComfortCab	Non	Non	Oui	Non	Oui
Bac de ramassage GLC1500	Non	Oui, d'une capacité de 600 l	Non	Oui, d'une capacité de 600 ou 900 l	Oui, d'une capacité de 600 ou 900 l
DIMENSIONS					
Garde au sol, mm (po)	165 (6,5)	165 (6,5)	165 (6,5)	199 (7,8)	199 (7,8)
Hauteur avec arceau de sécurité, mm (po)	2 121 (83,5)	2 121 (83,5)	s/o (cabine de série)	2 155 (84,8)	s/o (cabine de série)
Hauteur avec arceau de sécurité replié, mm (po)	1 494 (58,8)	1 494 (58,8)	s/o (cabine de série)	1 532 (60,3)	s/o (cabine de série)
Hauteur avec cabine, mm (po)	s/o	s/o	2 127 (83,7)	s/o	2 164 (85,2)
Longueur hors tout sans unité de coupe, mm (po)	2 218 (87,3)	2 218 (87,3)	2 218 (87,3)	2 218 (87,3)	2 218 (87,3)
Largeur hors tout de l'unité de puissance, mm (po)	1 314 (51,7)	1 314 (51,7)	1 314 (51,7)	1 410 (55,5)	1 475 (58)
Empattement, mm (po)	1 250 (49,5)	1 250 (49,5)	1 250 (49,5)	1 250 (49,5)	1 250 (49,5)
Poids (sans unité de coupe ni carburant), kg (lb)	832 (1 835)	889 (1 960)	1 105,5 (2 435)	962 (2 120)	1 177 (2 595)



SÉRIE III 1600T

TONDEUSE ROTATIVE POUR GRANDES SUPERFICIES

MOTEUR	
Type	Diesel 4 cylindres, 4 temps, en ligne, à turbocompresseur (Phase IIIB)
Puissance nominale brute selon SAE J1995, ch (kW)	60 (44) à 3 000 tr/min (Phase V)
Couple max., Nm à tr/min	159 Nm (117,3 lb-ft) à 3 000 tr/min
Cylindrée	2 091 cm ³ (127,6 cu in)
Injection	Diesel à injection directe
Filtre à air	Sec à deux éléments
Contenance du réservoir de carburant, l	83,3
TRANSMISSION	
	Moteurs de roues à entraînement hydrostatique
VITESSES DE DÉPLACEMENT (INFINIES)	
Vitesse AV max., km/h (mph)	24 (15)
Vitesse AV gamme basse, km/h (mph)	14,5 (9)
Commande de la vitesse et du sens de marche	2 pédales
Freins	À disques humides internes – freins de direction de série
4RM	À la demande et en continu – marche avant uniquement
Blocage du différentiel	De série – par pédale
Report de charge	Non
DIMENSIONS	
Hauteur du véhicule avec arceau de sécurité, m (po)	2,49 (98)
Hauteur du véhicule avec arceau de sécurité replié, m (po)	1,88 (74)
Longueur hors tout avec unités de coupe, m (po)	3,35 (132)
Garde au sol, cm (po)	16,5 (6,5)
Empattement, m (po)	1,52 (60)
POIDS	
Avec unité(s) de coupe et arceau de sécurité, kg (lb)	2 109 (4 650)
PNEUS	
Avant	26 × 12-12
Arrière	18 × 9,5-8
SIÈGE	
	Siège Comfort, siège pneumatique de série

**800****AÉRATEUR AUTOTRACTÉ**

MOTEUR	
Type	Essence sans plomb 4 temps à démarrage électrique et filtre à air à deux éléments
Puissance, ch (kW)	25 (18,6)* à 3 600 tr/min
Cylindrée	725 cm ³ (44,2 cu in)
Contenance du réservoir de carburant	18,9 l (4,163 gal)
Carburant	Ordinaire sans plomb
CAROTTAGE	
Transmission (carottage)	1re, 2e, 3e et 4e vitesses mécaniques
Transmission (transport)	Vitesse de transport de 5,6 km/h (3,5 mph)
Entraînement des têtes de carottage	2 courroies trapézoïdales couplées
Système de relevage	Électrohydraulique à pompe électrique et vérin hydraulique
Largeur	80 cm (31,5")
Profondeur	Jusqu'à 88,9 mm (3,5")
Espacement des trous 1re vitesse	36 × 36 mm (1,4 × 1,4") avec mini-louchets
Espacement des trous 2e vitesse	50 × 50 mm (2,0 × 2,0")
Espacement des trous 3e vitesse	65 × 50 mm (2,6 × 2,0")
Espacement des trous 4e vitesse	75 × 50 mm (2,9 × 2,0")
PRODUCTIVITÉ	
1re vitesse	1 024 m ² /h (11 025 sq ft/h)
2e vitesse	1 440 m ² /h (15 750 sq ft/h)
3e vitesse	1 933 m ² /h (20 710 sq ft/h)
4e vitesse	2 123 m ² /h (22 835 sq ft/h)
Poids	595 kg (1 312 lb)
Hauteur	1 110 mm (44")
Largeur	1 473 mm (58")
Longueur	2 134 mm (84")

* Les données de puissance et de couple moteur sont fournies par le fabricant à des fins de comparaison uniquement. La puissance utile et le couple réels en fonctionnement seront inférieurs. Reportez-vous au site Web du fabricant pour plus d'informations.

1000**AÉRATEURS TRACTÉS**

MACHINE			
Largeur de carottage, cm (po)	101,6 (37,5)	152,4 (57,5)	190,6 (77,5)
Profondeur de carottage, mm (po)	Jusqu'à 100 (4)	Jusqu'à 100 (4)	Jusqu'à 100 (4)
Espacement des trous, option 1, mm (po)	Variable 61 × 51 à 127 (2,4 × 2,0 à 5,0) avec 4 porte-louchets	Variable 61 × 51 à 127 (2,4 × 2,0 à 5,0) avec 4 porte-louchets	Variable 61 × 51 à 127 (2,4 × 2,0 à 5,0) avec 4 porte-louchets
Espacement des trous, option 2, mm (po)	Variable 81,3 × 50 à 125 (3,2 × 2,0 à 5,0) avec 3 porte-louchets	Variable 81,3 × 50 à 125 (3,2 × 2,0 à 5,0) avec 3 porte-louchets	Variable 81,3 × 50 à 125 (3,2 × 2,0 à 5,0) avec 3 porte-louchets
PRODUCTIVITÉ			
61 × 50 mm (2,4 × 2,0"), m ² /h (sq ft/h)	1 859 m ² /h (20 013 sq ft/h)	2 789 m ² /h (30 020 sq ft/h)	3 718 m ² /h (40 026 sq ft/h)
61 × 64 mm (2,4 × 2,5"), m ² /h (sq ft/h)	2 324 m ² /h (25 016 sq ft/h)	3 486 m ² /h (37 525 sq ft/h)	4 608 m ² /h (50 032 sq ft/h)
61 × 76 mm (2,4 × 3,0"), m ² /h (sq ft/h)	2 789 m ² /h (30 020 sq ft/h)	4 183 m ² /h (45 030 sq ft/h)	5 578 m ² /h (60 040 sq ft/h)
61 × 101 mm (2,4 × 4,0"), m ² /h (sq ft/h)	3 718 m ² /h (40 026 sq ft/h)	5 578 m ² /h (60 039 sq ft/h)	7 436 m ² /h (80 052 sq ft/h)
61 × 111 mm (2,4 × 4,38"), m ² /h (sq ft/h)	4 069 m ² /h (43 795 sq ft/h)	6 102 m ² /h (65 693 sq ft/h)	8 138 m ² /h (87 590 sq ft/h)
61 × 127 mm (2,4 × 5,0"), m ² /h (sq ft/h)	4 648 m ² /h (50 033 sq ft/h)	6 972 m ² /h (75 049 sq ft/h)	9 296 m ² /h (100 066 sq ft/h)
TAILLES DES LOUCHETS TUBULAIRES			
Option 1, mm (po)	25,4 (1)	25,4 (1)	25,4 (1)
Option 2, mm (po)	19 (3/4)	19 (3/4)	19 (3/4)
Option 3, mm (po)	16 (5/8)	16 (5/8)	16 (5/8)
Option 4, mm (po)	12,7 (1/2)	12,7 (1/2)	12,7 (1/2)
Option 5, mm (po)	10 (3/8)	10 (3/8)	10 (3/8)
TAILLES DES LOUCHETS À ÉJECTION LATÉRALE			
Option 1, mm (po)	25,4 (1)	25,4 (1)	25,4 (1)
Option 2, mm (po)	22,23 (7/8)	22,23 (7/8)	22,23 (7/8)
Option 3, mm (po)	20,64 (13/16)	20,64 (13/16)	20,64 (13/16)
Option 4, mm (po)	19 (3/4)	19 (3/4)	19 (3/4)
Option 5, mm (po)	16 (5/8)	16 (5/8)	16 (5/8)
Option 6, mm (po)	12,7 (1/2)	12,7 (1/2)	12,7 (1/2)
Option 7, mm (po)	10 (3/8)	10 (3/8)	10 (3/8)
Option 8, mm (po)	6,35 (1/4)	6,35 (1/4)	6,35 (1/4)
TAILLES DES POINTES			
Option 1, mm	Micro-pointes – 5 et 8	Micro-pointes – 5 et 8	s/o
Option 2, mm (po)	16 (5/8)	16 (5/8)	16 (5/8)
Option 3, mm (po)	10 (3/8)	10 (3/8)	10 (3/8)
Option 4, mm (po)	Croix, rainure de 12,7 (1/2)	Croix, rainure de 12,7 (1/2)	Croix, rainure de 12,7 (1/2)
Option 5, mm (po)	Super Croix, rainure de 19 (3/4)	Super Croix, rainure de 19 (3/4)	Super Croix, rainure de 19 (3/4)
DIMENSIONS			
Poids, kg (lb)	392 (865)	499 (1100)	772 (1 728)
Hauteur, mm (po)	990 (39)	990 (39)	990 (39)
Largeur, mm (po)	1 160 (45,7)	1 662 (65,5)	2 177 (85,7)
Longueur, mm (po)	845 (33)	845 (33)	845 (33)

**TC125****SYSTÈME DE RAMASSAGE****INFORMATIONS SUR LA MACHINE**

Équipement nécessaire	Tracteur compact ou véhicule utilitaire lourd équipé d'un distributeur auxiliaire. Exigences hydrauliques : 23 l/min (6 gpm), 13,8 mPa (2 000 psi) minimum en continu.
Largeur de travail, cm (po)	121,9 (48)
Capacité du bac, m ³ (cu ft)	0,71 (25)
Attelage	Fixation par axe d'attelage standard de 19 mm (3/4")
Fonction de décalage	Dispositif permettant d'atteler l'outil à l'arrière ou sur la gauche du véhicule, depuis le siège conducteur.
Raccordement hydraulique	3 raccords rapides (2 pour la brosse rotative, 1 pour le vérin de relevage)
Relevage	Vérin de relevage hydraulique pour le bennage
Système de ramassage	Brosse rotative hydraulique
Régime de la brosse, tr/min	500-600, moteur hydraulique à entraînement direct
Rouleaux, cm (po)	Réglage de l'agressivité et du flottement de la brosse par un rouleau de 15,24 cm (6") de diamètre placé derrière la brosse rotative. Ajustement de la hauteur du rouleau en fonction de l'état du gazon et du degré d'usure de la brosse.
Productivité	Nettoyage d'un green de dimensions moyennes en 15 minutes
Pneumatiques	26,5 × 14 – 12

DIMENSIONS

Hauteur, cm (po)	162,5 (64) abaissé ; 368 (145) relevé
Longueur, cm (po)	350,5 (138)
Largeur, cm (po)	238,7 (94)
Poids, kg (lb)	578 (1 250)
Hauteur de bennage, cm (po)	120 (49)

**TD100****SYSTÈME DE RAMASSAGE****INFORMATIONS SUR LA MACHINE**

Équipement nécessaire	Véhicule utilitaire lourd équipé d'un distributeur auxiliaire. Exigences hydrauliques : 23 l/min (6 gpm), 13,8 mPa (2 000 psi) minimum en continu.
Entraînement	Moteur hydraulique en fonction du régime moteur du ProGator™ ; contrôlé par la commande hydraulique auxiliaire du ProGator™ depuis le siège conducteur
Relevage	Utilise le kit de circuit hydraulique auxiliaire du ProGator™, commandé depuis le siège conducteur
Fixation	Deux axes à l'arrière, un axe au niveau du vérin de relevage

BAC DE RAMASSAGE

Capacité nominale	680 kg (1 500 lb) max. 0,35 m ³ (12 cu ft) ras 0,54 m ³ (19 cu ft) en dôme
Dimensions	En haut : 146 × 91 cm (57,625 × 36") En bas : 146 × 61 cm (57,625 × 24") Profondeur de 40,6 cm (16")
Largeur d'épandage	142 cm (56")
Matériau	Acier galvanisé

COURROIE DU CONVOYEUR

Matériau	Câble en nylon/polyester, revêtement en caoutchouc
Construction	Courroie sans fin
Largeur, cm (po)	142 (56)

BROSSE

Matériau	Polypropylène
Diamètre	22,9 cm (9")
Vitesse de rotation	190 tr/min (moteur à 44)

DOSAGE

Type	Courroie à vitesse fixe, volet de dosage réglable
Réglage du volet de dosage	À l'infini, hauteur de 0 à 7,62 cm (0 à 3")
Commandes	Deux leviers manuels, pour le réglage et le verrouillage

DIMENSIONS

Hauteur, cm (po)	63,5 (25)
Longueur, cm (po)	131 (51,5)
Largeur, cm (po)	164 (64,5)
Hauteur hors tout (sur le véhicule)	129,5 (51)
Poids à vide, kg (lb)	311 (685)
Poids d'expédition, kg (lb)	367 (810)



1200A

1200H

RÂTEAU À BUNKER

MOTEUR		
Type	4 temps, refroidissement par air	4 temps, refroidissement par air
Puissance nominale maximale, ch (kW)*	13,5 (10,1) à 3 600 tr/min	16 (11,9) à 3 600 tr/min
Cylindrée, cm ³	401 / 24,5	480 / 29,3
Taux de compression	8,4:1	8,5:1
Lubrification	Sous pression	Sous pression
Filtre à huile	De série	De série
Système d'échappement pare-étincelles	De série	De série
Régime moteur, tr/min	1 175 ± 75 à faible régime 3 100 ± 75 à régime élevé	Régime lent, 1 750 tr/min Régime max. (faible charge), 3 100 tr/min
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Type	12 V, 13 A, stabilisés	12 V, 20 A
Batterie	12 V, 38 A/h	12 V, 500 CCA
Démarrateur	Électrique	Électrique
Allumage	Électronique	Électronique
Éclairage	Disponible	Disponible
SYSTÈME D'INJECTION		
Contenance du réservoir, l (gal)	13,6 (3,6)	14,8 (3,9)
Pompe d'alimentation	À membranes	À membranes
Type de carburant	Essence ordinaire ou sans plomb	Essence ordinaire sans plomb
TRANSMISSION		
Type	Convertisseur de couple à courroie avec boîte-pont à engrenage Kanzaki	Hydrostatique avec 3 moteurs hydrauliques
Contenance en liquide, l (gal)	2,3 (0,52)	12,2 (3,2)
VITESSE DE DÉPLACEMENT		
Marche avant, km/h (mph)	Variable, 0 – 20,3 (0 – 12,6)	0 – 16,9 (0 – 10)
Marche arrière, km/h (mph)	Variable, 0 – 20,3 (0 – 12,6)	0 – 6 (0 – 4)
FREINS		
Type	Disque à commande mécanique avec frein de stationnement	Freins de stationnement sur roues arrière jumelées ; freinage dynamique fourni par un groupe motopropulseur hydrostatique à circuit fermé
PNEUMATIQUES		
Avant	Un 22,5 × 10 – 8, 2 PR haute flottaison	Un 22 × 11 × 8 NHS, 34,5 kPa – 5 psi
Arrière	Deux 25 × 12 – 9, 2 PR haute flottaison	Deux 22 × 11 × 8 NHS, 34,5 kPa – 5 psi
DIMENSIONS		
Largeur, cm (po)	147 (58)	187 (73,5)
Hauteur, cm (po)	104 (41)	114 (45)
Longueur, cm (po)	168 (66)	216 (85)
Empattement, cm (po)	105 (41,5)	119 (47)
Garde au sol au niveau du râteau, mm (po)	241 (9,5)	241 (9,5)
Rayon de braquage, mm (po)	305 (12)	0
Poids (approx.), kg (lb)	263 (580)	404 (890)
Capacité de traction (attelage arrière), kg (lb)	227 (500)	s/o

* Les données de puissance et de couple moteur sont fournies par le fabricant à des fins de comparaison uniquement. La puissance utile et le couple réels en fonctionnement seront inférieurs. Pour plus d'informations, voir le site Web du fabricant.



	TX/TX TURF	TE	HPX815E	TH 6X4
	SÉRIE T / SÉRIE UTILITAIRE		SÉRIE UTILITAIRE	SÉRIE T / SÉRIE UTILITAIRE
MOTEUR				
Type	675 / 401 cm ³ , bicylindre / mono-cylindre, 4 temps, essence	48 VCC, excité de manière indépendante, électrique	854 cm ³ , 3 cylindres, 4 temps, diesel	854 cm ³ , 3 cylindres, 4 temps, diesel
Puissance, ch (kW) à min ⁻¹	16,8 (12,5) à 3 200 tr/min / 10,9 (8) à 3 250 tr/min 98 / 67 / CE	48 V avec 8 batteries Trojan T-145	18,5 (13,6) à 3 400 tr/min ECE-R24	18,5 (13,6) à 3 400 tr/min ECE-R24
Système de refroidissement	Air	s/o	Par eau	Par eau
Contenance du réservoir de carburant, l	18,9	s/o	20,1	18,9
DIRECTION ASSISTÉE	s/o	s/o	s/o	s/o
4 ROUES MOTRICES	Non	Non	Oui	Oui
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT				
Type	Transmission à variation continue	s/o	Transmission à variation continue à 2 vitesses	Transmission à variation continue
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 32 (AV) / 0 – 25 (AR)	0 – 24 (AV)	0 – 40 (AV)	0 – 32 (AV)
Blocage du différentiel	De série, commande manuelle		À verrouillage automatique (avant) / À verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	De série, commande manuelle
Freins	À disque hydraulique sur chaque roue	À tambour mécanique sur les roues arrière	À disque hydraulique avant/arrière	À disque humide sur boîte-pont
Suspension, avant	Indépendante à ressort/ amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante à ressort/ amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante de type MacPherson	Indépendante à ressort/ amortisseur, bras triangulaire unique
Suspension, arrière	Semi-indépendante à ressort/ amortisseur	Deux pneus haute flottaison, pneus basse pression (essieu rigide)	À ressort/amortisseur	Deux pneus haute flottaison, pneus basse pression (essieu rigide)
Course de la suspension, mm	127 avant, 76 arrière	127 avant	131 avant, 90 arrière	127 avant
DIMENSIONS				
Dimensions (L × l × h), mm	1525 × 2 847 × 1108 / 1525 × 2 847 × 1 209	1525 × 2 728 × 1130	1506 × 2 870 × 1 867	1525 × 2 754 × 1108
Poids (avec fluides), kg	508 / 501	667 (avec batteries)	693	630
Capacité de traction, kg	454	273	590	726
Charge utile, kg	454	409	635	726
GARDE AU SOL	Sous boîte-pont : 145 Sous plate-forme : 270	Sous plate-forme : 185	Sous boîte-pont : 152 Sous plate-forme : 305	Sous boîte-pont : 165 Sous plate-forme : 216
BENNE DELUXE				
Type/matériau	Deluxe – panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier	Deluxe – panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier	Deluxe – panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier	Deluxe – panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier
Dimensions (L × l × p), mm	1143 × 1 320 × 305	1143 × 1 320 × 305	1116 × 1 244 × 229	1143 × 1 320 × 305
Volume, l	460	460	320	460
Capacité, kg	272	227	454	544
PNEUMATIQUES				
Avant	22 × 9,5 – 10, 4 PR Cayman AT (tout terrain – TX uniquement) 22 × 9,5 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 22 × 9,5 – 10, 4 PR, Cayman XT (terrain extrême – TX uniquement)	22 × 9,5 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)	24 × 9,5 – 10, 4 PR Haute performance polyvalent (HPAP) 24 × 9,5 – 10, 4 PR Haute performance tout terrain (HPAT) 24 × 9,5 – 10, 4 PR gazon	22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 22,5 × 10 – 8, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman AT (tout terrain)
Arrière	24 × 10,5 – 10, 4 PR Cayman AT (tout terrain – TX uniquement) 24 × 12 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 24 × 12 – 10, 4 PR Cayman XT (terrain extrême – TX uniquement)	24 × 12 – 10, 4 PR, Cayman Turf (gazon)	24 × 10,5 – 10, 4 PR Haute performance polyvalent (HPAP) 24 × 12 – 10, 4 PR Haute performance tout terrain (HPAT) 24 × 12 – 10, 4 PR gazon	25 × 12 – 9, 4 PR Cayman KT (petits crampons) 25 × 12 – 9, 4 PR, Cayman Turf (gazon) 25 × 13 – 9, 4 PR Cayman AT (tout terrain)
Couleurs	Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune	Vert et jaune
Nombre de places	2	2	2	2

* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

**PROGATOR™ 2030A****SÉRIE UTILITAIRE (HAUTE CAPACITÉ)**

MOTEUR	
Type	1267 cm ³ , 3 cylindres, diesel
Puissance, ch (kW) à min ⁻¹	24,2 (17,8) à 3 200
Soupapes	En tête
Lubrification	Sous pression
Système de refroidissement	Par eau
Filtre à air	Sec à deux éléments, remplaçable
Témoin d'obstruction du filtre à air	De série
Contenance du réservoir de carburant, l	30,3
DIRECTION ASSISTÉE	
	Oui
4 ROUES MOTRICES	
	Oui, en option
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	
Type	Transmission Synchromesh à 5 vitesses avant /1 vitesse arrière
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 31 (AV)
Blocage du différentiel	De série, commande manuelle
Freins	Tambour hydraulique sur les 4 roues
Suspension, avant	À ressorts à lames et amortisseurs
Suspension, arrière	À ressorts à lames et amortisseurs
Course de la suspension, mm	–
DIMENSIONS	
Dimensions (L × l × h), mm	1586 × 3285 × 1936
Poids (avec fluides, suspension de série), kg (lb) – 2RM	856 (en configuration de base, sans conducteur ni passager, hors charge)
Poids (avec fluides, suspension de série), kg (lb) – 4RM	915 / 2 017
Capacité de traction, kg	680 / 1500
Charge utile, kg (lb), 2RM, suspension de série	1594 / 3 514
Charge utile, kg (lb), 4RM, suspension de série	1535 / 3 384
GARDE AU SOL	
	Sous boîte-pont : 168
BENNE DELUXE	
Type/matériau	Acier
Dimensions (L × l × p), mm	1600 × 1283 × 267
Volume, l	550
Capacité, kg	907
PNEUMATIQUES	
Avant	23 × 10,50 – 12, 4 PR industriels Trax 23 × 10,50 – 12, 4 PR lisses
Arrière	26 × 12,00 – 12, 4 PR MultiTrac (multi-usage) 26 × 14,00 – 12, 4 PR MultiTrac C/S (multi-usage) 26 × 14,00 – 12, 4 PR lisses 26 × 14,00 – 12, 4 PR fairways
Couleurs	Vert et jaune
Nombre de places	2

* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

INFORMATIONS SUR LA MACHINE

Équipement nécessaire

PULVÉRISATEUR

Cuve
Châssis
Contenance brute, l (gal)
Contenance nominale, l (gal)
Agitation

Régulateur de pression/débit
Filtre
Vannes de fermeture de la rampe
Vannes d'étranglement

BAC DE RINÇAGE

Contenance brute, l (gal)
Contenance nominale, l (gal)

POMPE À MEMBRANES

Nombre de membranes
Lubrification
Prise de force
Débit max., l/min (gal/min)
Pression max., bar (psi)
Pression de décharge, bar (psi)

RÉGULATION AUTOMATIQUE DU VOLUME/HA

Type

Interrupteurs du boîtier de régulation

Capteur de pression, bar (psi)
Indicateurs

Commande de régulation

RAMPES

Fabrication
Nombre de sections
Repliage
Hauteur de rampe
Système de relevage
Largeur, m (pi)
Configuration des buses

Arrêt

MARQUEUR À MOUSSE

Type
Pompe

Débit

MONTAGE

Type
Dépose

Stockage

DIMENSIONS (RAMPE DE 5,50 M/18 FT)

Hauteur de rampe (sections relevées), cm (po)
Largeur de rampe (sections relevées), cm (po)
Longueur de rampe (sections abaissées), cm (po)

DIMENSIONS (RAMPE DE 4,60/6,40 M / 15/21 FT)

Hauteur de rampe (sections relevées et extensions repliées), cm (po)
Largeur de rampe (sections relevées et extensions repliées), cm (po)
Largeur de rampe (sections relevées), cm (po)
Largeur de rampe (sections abaissées et extensions repliées), cm (po)
Largeur de rampe (sections abaissées et extensions dépliées), cm (po)



HD200 SELECTSPRAY™

PULVÉRISATEUR

Véhicule utilitaire lourd ProGator™ 2030 équipé d'un distributeur auxiliaire. Exigences hydrauliques : 23 l/min (6 gpm), 13,8 mPa (2 000 psi) minimum en continu, kit de rétroviseurs, kit de régulation de l'accélérateur/régulateur de vitesse ; à commander séparément

Polyéthylène à haute densité

En acier mécanosoudé

757 (200)

700 (185)

Agitation standard intense, par jets, avec plusieurs buses, réglée par vanne de commande proportionnelle ; orifice de 7,9 mm (5/16")

Électrique

100 microns ; auto-nettoyant

Électrique

De série, réglables

75 (20)

70 (18,5)

3

Huile

Moteur à entraînement hydraulique

113,9 (30,1)

20 (290)

13,8 (200)

Boîtier de régulation résistant aux intempéries avec commutateurs électroniques et affichage numérique de la pression ; amovible sans outils à des fins de stockage

Ouverture/fermeture des sections de rampe, vanne générale, marqueur à mousse, relevage/abaissement de la rampe, augmentation/diminution de la pression, mode manuel/automatique

25 (363)

Affichage numérique de la vitesse, de la pression, du niveau de cuve et du débit sur l'écran du système de régulation

À pression ou débit constant

Profil carré renforcé (ép. 2 mm)

3

Bidirectionnel

Réglable

Électro-hydraulique, de série

5,5 (18) ou 4,6 (15) / 6,4 (21)

Triples porte-buses à 50 cm (20") d'intervalle

Section

Électrique

Pneumatique et hydraulique individuelle, mélange de l'agent moussant au niveau de la tête

Réglable sans outils via une molette sur le boîtier du marqueur

Par 3 goupilles sur le châssis

Sans outils, par retrait des 3 goupilles et déconnexion de trois connecteurs électriques et deux conduites hydrauliques

Béquilles de remisage en option

228 (99)

180 (71)

514 (203)

178 (70)

244 (96)

252 (99)

478 (188)

615 (242)



HD200 GPS PRECISIONSPRAY

PULVÉRISATEUR

INFORMATIONS SUR LA MACHINE

Équipement nécessaire

Véhicule utilitaire lourd ProGator™ 2030A, 23,6 ch (17,6 kW), moteur diesel 1115, équipé d'un distributeur auxiliaire. Exigences hydrauliques : 23 l/min (6 gpm), 13,8 mPa (2 000 psi) minimum en continu, kit de rétroviseurs, kit de régulation de l'accélérateur/régulateur de vitesse, kit de toit avec panneau arrière, 4RM, pneus arrière pour fairways, pneus avant pour gazon de série, kit de suspension haute résistance, arceau 4 montants, pré-câblé et prêt à pulvériser

PULVÉRISATEUR

Cuve	Polyéthylène à haute densité
Châssis	En acier mécanosoudé
Contenance brute, l (gal)	757 (200)
Contenance nominale, l (gal)	700 (185)
Agitation	Agitation standard intense, par jets, avec plusieurs buses, réglée par vanne de commande proportionnelle ; orifice de 7,9 mm (5/16")
Régulateur de pression/débit	Électrique
Filtre	100 microns ; auto-nettoyant
Vannes de fermeture de la rampe	Électrique
Vannes d'étranglement	De série, réglables
Bac de rinçage	Intégré, 15 l (4 gal)
Réservoir de marqueur à mousse	Intégré, 15 l (4 gal)

BAC DE RINÇAGE

Contenance brute, l (gal) 75 (20)

Contenance nominale, l (gal) 70 (18,5)

POMPE À MEMBRANES

Nombre de membranes 3

Lubrification Huile

Prise de force Moteur à entraînement hydraulique

Débit max., l/min (gal/min) 113,9 (30,1)

Pression max., bar (psi) 20 (290)

Pression de décharge, bar (psi) 13,8 (200)

COMMANDE

Console	Console universelle 4240 John Deere
Récepteur	Récepteur StarFire™ 6000 John Deere
Système de direction	AutoTrac™ Universal ATU 300 John Deere
Système de régulation	Boîtier de régulation GreenStar™ GRC John Deere
Modem cellulaire	John Deere Yukon 4G
Capteur de pression	WIKA
Caract. du capteur de pression	25 bar max., 18,4 mV/PSI, filetage NTP 1/4
Débitmètre	ARAG 2660-0069
Caract. du débitmètre	Palette 5 à 100 l/min (1,3 à 26 gpm) ; 20 bar (290 psi) max. ; modèle à 4 boulons ARAG ; étalonnage typique 2 365 impulsions/gallon
Commande de régulation	À pression ou débit constant

RAMPES

Fabrication	Profil carré renforcé (ép. 3 mm) avec revêtement en poudre noire
Nombre de sections	3
Repliage	Bidirectionnel
Hauteur de rampe	Réglable
Système de relevage	Électro-hydraulique, de série
Largeur, m (pi)	5,5 (18)
Configuration des buses	Triples porte-buses à 50 cm (20") d'intervalle
Arrêt	Arrêt individuel des buses
Pression de service max. (tuyauterie), bar (psi)	10,3 (150)

MARQUEUR À MOUSSE (EN OPTION)

Type	Électrique
Pompe	Pneumatique et hydraulique individuelle, mélange de l'agent moussant au niveau de la tête
Débit	Réglable sans outils via une molette sur le boîtier du marqueur

MONTAGE

Type	Par 3 goupilles sur le châssis
Dépose	Sans outils, par retrait des 3 goupilles et déconnexion de trois connecteurs électriques et deux conduites hydrauliques
Stockage	Béquilles de remisage en option

DIMENSIONS (RAMPE DE 5,50 MM/18 FT)

Hauteur de rampe (sections relevées), cm (po)	239 (94)
Largeur de rampe (sections relevées), cm (po)	180 (71)
Longueur de rampe (sections abaissées), cm (po)	531 (209)
Poids à vide de la rampe, kg (lb)	95 (210)
Nombre de buses	11
Débit d'une buse à tourelle	3