

ACCESSOIRES

TROUVEZ TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN

	TE	TH 6X4	HPX 815E	XUV 855M S4	XUV 835M	XUV 865M	XUV 865R
CABINE / AUVENT / STRUCTURE DE PROTECTION DES OCCUPANTS							
Auvent Deluxe (avec toit)	☐	☐	■		■	■	■
Structure de protection des occupants standard				■			
Structure de protection des occupants standard avec toit en polycarbonate				☐			
Pare-brise avant	☐	☐	☐	☐	■	■	■
Vitre/panneau arrière	☐	☐	☐	☐	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs	☐	☐	■	■	■	■	■
Kit lave-glacé	☐	☐	☐		■	■	■
Kit de chauffage et de désembuage		☐	☐	☐	■	■	
Climatisation					☐	☐	■
Pare-soleil	☐	☐	☐		☐	☐	■
Éclairage intérieur	☐	☐	☐				■
PORTIÈRES							
Filets			■	■	■	■	
Demi-portières				☐	☐	☐	
Portes entières vitrées	☐	☐	☐				
Portières de cabine en polycarbonate			☐	☐			
Portières en polycarbonate pour cabine Deluxe			☐	☐	☐	☐	■
SIÈGES							
Sièges baquets à dossier haut	■	■	■		■	■	
Banquette passagers					■	■	■
Siège sport					☐	☐	
Siège de conducteur réglable	☐	☐	■	■	■	■	■
HOMOLOGATION							
Homologation route*	☐	☐	■	■	■	■	■
PROTECTION							
Pare-chocs avant	☐		■	■	☐	☐	☐
Pare-broussaille	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Protection d'aile	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Protection de cardan (avant et arrière)			☐	☐	☐	☐	☐
Pare-chocs arrière	☐	■		■	☐	☐	☐
Protection de feux stop/arrière	☐	☐		☐	☐	☐	☐
Tapis de sol	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Porte-bagages avant	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Suspension avant renforcée	☐	☐	☐	■	■	■	■

	TE	TH 6X4	HPX 815E	XUV 855M S4	XUV 835M	XUV 865M	XUV 865R
ÉCLAIRAGE							
Gyrophare	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Phares de travail avant (2)	☐	☐	☐		☐	☐	☐
Phare de travail arrière (1)	☐	☐	☐		☐	☐	☐
Phares de travail à LED pour toit/ structure de protection des occupants avant/arrière				☐	☐	☐	■
Kit d'éclairage Deluxe	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kit de feux stop/arrière	☐	☐	☐	■	■	■	■
Bloc de contacteurs (structure de protection des occupants)				☐			
BENNE							
Relevage manuel de benne	■	■	■	■	■	■	
Relevage hydraulique de benne	☐	☐	☐	☐	☐	☐	■
Extensions latérales de benne	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kit de panneaux de séparation de benne	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Porte-outils pour benne	☐	☐		☐	☐	☐	☐
Protection d'aile de benne	☐			☐	☐	☐	☐
Protection de fond de benne			☐				
Fond de benne avec revêtement de protection	■	■	■	■	■	■	■
Tapis de benne	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Compartiment de rangement latéral pour benne			☐				
ATTELAGE							
Attelage arrière	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Attelage à rotule	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Récepteur arrière	☐	☐	☐	■	■	■	■
Barre d'attelage	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Récepteur avant	☐		■	■	■	■	■
PNEUS							
Turf (gazon)	☐	☐	☐				
Cayman AT (tout terrain)		☐					
Cayman KT (crampon)		☐					
HPAP (mixtes haute performance)			☐				
HPAT (tout terrain)			☐				
Terra-Hawk AT (tout terrain)					☐	☐	☐
Pneus radiaux Maxxis Bighorn 2.0 tout terrain				☐	☐	☐	☐
Pneus radiaux Predator renforcés tout terrain				☐	☐	☐	☐
Pneus Maxxis Big Horn jante en acier 14"					☐	☐	☐
Chenilles Camso**					☐	☐	☐
AUTRES ACCESSOIRES							
Treuil	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Alarme de recul	■	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Porte-seau	☐	☐		☐	☐	☐	☐
Kit d'alternateur haute capacité (55 A)		☐		■	■	■	■
Kit d'avertisseur sonore	☐	☐	■	■	■	■	■
Housse de siège	☐	☐	☐				

■ De série

☐ En option

* Le type d'homologation varie selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire. / ** Non disponible auprès de Deere & Company. Contactez votre concessionnaire local.

CARACTÉRISTIQUES

TE		TH 6X4	
SÉRIE T/SÉRIE UTILITAIRE			
MOTEUR			
Type	48 VCC, excité de manière indépendante, électrique	854 cm³, 3 cylindres, 4 temps, diesel	
Puissance kW (ch) à min ⁻¹	48 V avec 8 batteries Trojan T-145	13,6 (18,5) à 3 400 ECE-R24	
Système de refroidissement	s/o	Par eau	
Contenance du réservoir de carburant, l	s/o	18,9	
DIRECTION ASSISTÉE		s/o	
4 ROUES MOTRICES		Oui	
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT			
Type	s/o	Transmission à variation continue (CVT)	
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 24 (AV)	0 – 32 (AV)	
Blocage du différentiel		De série, commande manuelle	
Freins	À tambour mécanique sur les roues arrière	À disque humide sur carter-pont	
Suspension, avant	Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique	Indépendante, ressort/amortisseur, bras triangulaire unique	
Suspension, arrière	Deux pneus haute flottaison, pneus basse pression (essieu rigide)	Deux pneus haute flottaison, pneus basse pression (essieu rigide)	
Course de la suspension, mm	127 avant	127 avant	
DIMENSIONS			
Dimensions (L × l × h), mm	1 525 × 2 728 × 1 130	1 525 × 2 754 × 1 108	
Poids (avec fluides), kg	667 (avec batteries)	630	
Capacité de traction, kg	273	726	
Capacité de charge utile, kg	409	726	
GARDE AU SOL, MM	Sous plate-forme : 185	Sous carter-pont : 165 Sous plate-forme : 216	
BENNE DELUXE			
Type/matériau	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier)	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier)	
Dimensions (L × l × p), mm	1 143 × 1 320 × 305	1 143 × 1 320 × 305	
Volume, l	460	460	
Capacité, kg	227	508	
PNEUS			
Avant	22 × 9,5 – 10, 4 PR Cayman Turf (gazon)	22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman KT (crampons) 22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman Turf (gazon) 22,5 × 10 – 8, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	
Arrière	24 × 12 – 10, 4 PR Cayman Turf (gazon)	25 × 12 – 9, 4 PR Cayman KT (crampons) 25 × 12 – 9, 4 PR Cayman Turf (gazon) 25 × 13 – 9, 4 PR Cayman AT (tout terrain)	
COULEURS	Vert et jaune	Vert et jaune	
NOMBRE DE PLACES	2	2	

* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.

HPX815E	XUV855M S4	XUV835M
SÉRIE UTILITAIRE	SÉRIES XUV/SÉRIE VÉHICULES POLYVALENTS	
854 cm³, 3 cylindres, 4 temps, diesel	Moteur diesel 3 cylindres, 854 cm³	812 cm³, 4 temps, essence, à injection électronique de carburant (EFI)
13,6 (18,5) à 3 400 ECE-R24	16,1 (21,9) à 3 400 ECE-R24	39,3 (53,4) à 6 000 ECE-R120
Par eau	Par eau	Par eau
20,1	27,6	42,8
s/o	De série	De série
Oui	Oui	Oui
Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter étanche et frein moteur	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter, bain d'huile
0 – 40 (AV)	0 – 51 (AV)	0 – 60 (AV)
À verrouillage automatique (avant) / À verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	À verrouillage automatique (avant) / À verrouillage automatique, commande mécanique manuelle (arrière)	À verrouillage automatique, commande mécanique (manuelle)
À disque hydraulique avant/arrière	À disque hydraulique avant/arrière	À disque hydraulique avant/arrière avec étrier avant à double piston
Indépendante de type MacPherson	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables
À ressort/amortisseur	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice
131 avant, 90 arrière	203 avant, 229 arrière	200,7 avant, 231,14 arrière
1506 × 2 743 × 1 867	1 571 × 3 911 × 1 903	1 763 × 3 228 × 1 987
693	946	942 (structure de protection des occupants) 1 003 (cabine)
590	680	900
635	635	680
165	Sous carter-pont : 267 Sous plate-forme : 311	284
Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier)	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier)	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier)
1 143 × 1 320 × 305	1 143 × 1 320 × 305	1 143 × 1 320 × 304,8
320	460	460
454	454	454
24 × 9,5 – 10, 4 PR HPAP (mixtes) 24 × 9,5 – 10, 4 PR HPAT (tout terrain) 24 × 9,5 – 10, 4 PR Turf (gazon)	27 × 9,00 – 14, 6 PR Big Horn Maxxis XT	25 × 9 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 9 – R14 Maxxis Big Horn radiaux (terrains extrêmes)
24 × 10,5 – 10, 4 PR HPAP (mixtes) 24 × 12 – 10, 4 PR HPAT (tout terrain) 24 × 12 – 10, 4 PR Turf (gazon)	27 × 11,00 – 14, 6 PR Big Horn Maxxis XT	25 × 11 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 11 – R14 Maxxis Big Horn radiaux (terrains extrêmes)
Vert et jaune	Noir et olive	Vert et jaune, camouflage, noir et olive
2	4	3 (applications non routières uniquement, 2 sur route)

CARACTÉRISTIQUES

	XUV865M	XUV865R
MOTEUR		
Type	Diesel 4 temps, 854 cm ³	Diesel 4 temps, 854 cm ³
Puissance kW (ch) à min ⁻¹	15,5 (22,8) à 3 600 ECE-R120	15,5 (22,8) à 3 600 ECE-R120
Système de refroidissement	Par eau	Par eau
Contenance du réservoir de carburant, l	42,8	42,8
DIRECTION ASSISTÉE	De série	De série
4 ROUES MOTRICES	Oui	Oui
SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT		
Type	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter, bain d'huile	Transmission à variation continue (CVT) à 2 vitesses avec embrayage sous carter, bain d'huile
Vitesse de déplacement, km/h*	0 – 50 (AV)	0 – 50 (AV)
Blocage du différentiel	À verrouillage automatique, commande mécanique (manuelle)	À verrouillage automatique, commande mécanique (manuelle)
Freins	À disque hydraulique avant/arrière avec étrier avant à double piston	À disque hydraulique avant/arrière avec étrier avant à double piston
Suspension, avant	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables
Suspension, arrière	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice	Entièrement indépendante à double bras triangulaire, avec ressorts réglables et barre stabilisatrice
Course de la suspension, mm	200,7 avant, 231,14 arrière	200,7 avant, 231,14 arrière
DIMENSIONS		
Dimensions (L × l × h), mm	1763 × 3 228 × 1987	1763 × 3 228 × 1987
Poids (avec fluides), kg	949 (structure de protection des occupants) 1 011 (cabine)	949 (structure de protection des occupants) 1 011 (cabine)
Capacité de traction, kg	900	900
Capacité de charge utile, kg	680	680
GARDE AU SOL, MM	284	284
BENNE DELUXE		
Type/matériau	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier)	Deluxe (panneaux latéraux et hayon en polypropylène ; fond et protection de charge en acier)
Dimensions (L × l × p), mm	1143 × 1 320 × 304,8	1143 × 1 320 × 304,8
Volume, l	460	460
Capacité, kg	454	454
PNEUS		
Avant	25 × 9 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 9 – R14 Maxxis Big Horn radiaux (terrains extrêmes)	25 × 9 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 9 – R14 Maxxis Big Horn radiaux (terrains extrêmes)
Arrière	25 × 11 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 11 – R14 Maxxis Big Horn radiaux (terrains extrêmes)	25 × 11 – 12 Terrahawk AT (tout terrain) 27 × 11 – R14 Maxxis Big Horn radiaux (terrains extrêmes)
COULEURS	Vert et jaune, camouflage, noir et olive	Vert et jaune
NOMBRE DE PLACES	3 (applications non routières uniquement, 2 sur route)	3 (applications non routières uniquement, 2 sur route)

* Type d'homologation et vitesse variables selon les pays. Adressez-vous à votre concessionnaire.