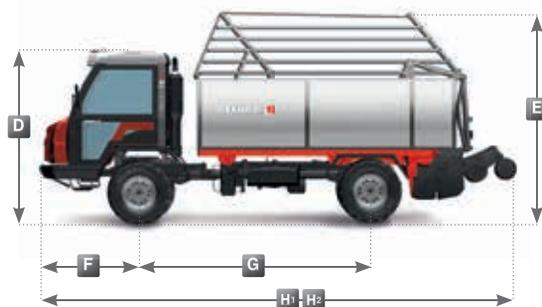


Dimensions Muli T6 - T8 S



- A** Largeur maximale rétroviseur extérieur
- B** Largeur maximale autochargeuse à coupe multiple/PrimAlpin
- C** Largeur extérieure de roue selon pneumatiques
- D** Hauteur rebord supérieur du toit
- E** Hauteur autochargeuse à coupe multiple/PrimAlpin
- F** Longueur essieu/pare-chocs
- G** Empattement
- H1** Longueur autochargeuse à coupe multiple
- H2** Longueur PrimAlpin (empattement long)

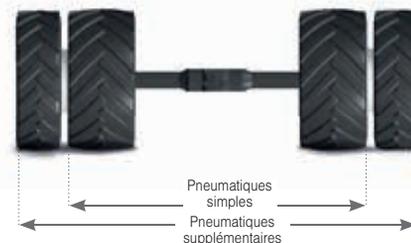


Dimensions en mm

	Muli T6 15.0/55-17	Muli T7 15.0/55-17	Muli T7 S** 15.0/55-17	Muli T8 S 15.0/55-17
A	2 380	2 380	2 380	2 380
B	2 190 / 2 470	2 190 / 2 470	2 190 / 2 470	2 190 / 2 470
C	2 115	2 115	2 115	2 076
D	2 270	2 310	2 310	2 265*
E	2 885 / 2 925	2 885 / 2 925	2 885 / 2 925	2 860 / 2 900*
F	1 440	1 440	1 440	1 440
G	2 725 / 3 100	2 725 / 3 100	2 805 / 3 180	2 805 / 3 180
H1	6 075 / 6 450	6 075 / 6 450	6 155 / 6 530	6 155 / 6 530
H2	6 505	6 505	6 585	6 585

* Suspension abaissée

**Avec suspension



Largeurs extérieures de roues en mm T6-T7 T7 S-T8 S

Pneumatiques à profil AS avant

285/80 R16	2 000	—
285/80 R16 avec roue auxiliaire 7.00-18	2 440	—
15.0 / 55-17	2 075	2 075
425 / 55 R17	2 140	2 140

Pneumatiques routiers à l'avant

295/75 R16	2 010	—
265/70 R19.5	1 980	1 980
15.5/55 R18	2 120	2 120

Pneumatiques à profil AS arrière

285/80 R16	1 770	—
285/80 R16 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 265	—
285/80 R16 avec roue jumelée 285/80 R16	2 435	—
15.0/55-17	1 850	1850/2040**
15.0/55-17 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 355	2 355/2 545**
425/55 R17	1 905	1 905/2 100**
425/55 R17 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 360	2 360/2 550**
425/55 R17 avec roue auxiliaire 285 / 80 R16	2 550	2 550/—

Pneumatiques routiers à l'arrière

295/75 R16	1 780	—
265/70 R19.5	1 750	1 750/1 940**
15.5/55 R18	1 890	1 890/2 080**

** essieu arrière à suspension (non disponible pour T7 S)

Caractéristiques techniques	Muli T6	Muli T7	Muli T7 S	Muli T8 S
Moteur				
Type	VM R754 ISE4	VM R754 ISE4	VM R754 EU6	VM R754 EU6
Puissance CV	74,8	74,8	109	109
Puissance kW	55	55	80	80
Cylindrée / Nbre cylindres	2 970	2 970	2 970	2 970
Cylindres	4	4	4	4
Couple moteur	310	310	420	420
à un régime de	1 100	1 100	1 110	1 110
Régime nominal tr/min	2 600	2 600	2 600	2 600
Norme sur les gaz d'échappement	5	5	4	4
Recirculation des gaz d'échappement	✓	✓	✓	✓
FAP	✓	✓	✓	✓
Catalyseur SCR	-	-	✓	✓
Réservoir de carburant l	120	120	120	120
Réservoir AdBlue l	-	-	14	14
Système électrique	12 V / 100 Ah	12 V / 100 Ah	12 V / 105 Ah	12 V / 105 Ah
Alternateur	140 A	140 A	140 A	140 A
Entraînement / châssis				
Embrayage à sec à double disque à actionnement séparé	✓	✓	✓	✓
Boîte d'inversion de marche 16/8	✓	✓	✓	✓
Boîtes à vitesses rampantes 32/8	o	o	o	o
Vitesses	40	40	40	40 ou 50
Essieux directeurs à l'avant et essieu moteur à l'arrière sur axes portiques	✓	✓	✓	✓
Essieu directeur sur axes portiques à l'avant et à l'arrière	o	o	o	o
Transmission intégrale permanente à différentiel longitudinal activable par voie mécanique	✓	✓	✓	✓
Actionnement mécanique	✓	✓	✓	✓
Blocage différentiel 100 % mécanique à l'arrière	✓	✓	✓	✓
Blocage de différentiel 100 % mécanique à l'avant	o	o	o	o
Suspension mécanique à ressorts en spirale sur l'essieu avant sur bras longitudinal	-	✓	o	-
Suspension hydropneumatique à roues indépendantes sur l'essieu avant sur bras longitudinal	-	-	-	✓
Suspension hydropneumatique à roues indépendantes sur l'essieu arrière sur bras longitudinal	-	-	-	o
Direction avant	✓	✓	✓	✓
Marche en crabe	o	o	o	o
Direction sur les 4 roues	o	o	o	o
Frein de service : freins à disques hydrauliques à ventilation intérieure à deux circuits actifs sur les quatre roues sur l'essieu avant et arrière	✓	✓	✓	✓
Frein de stationnement : frein à disque à étrier flottant à actionnement mécanique	✓	✓	✓	✓
Frein sans usure à ralentisseur	-	-	o	o
Variantes de pneumatiques				
285/80 R16 AS	✓	✓	-	-
15.0/55-17 AS	-	-	✓	✓
425/55 R17 Profil AS	o	o	o	o
440/50 R17 Tout-terrain	-	-	-	o
Pneus de route 265/70 R19.5	-	-	-	o
15.5/55 R18 pneumatiques routiers	-	-	-	o
Cabine				
Cabine ouverte avec pare-brise teinté et vitre arrière	✓	✓	✓	✓
Cabine fermée avec vitrage panoramique teinté, portes et fenêtre coulissante et chauffage	o	o	o	o
Ventilateur de toit	o	o	o	o
Climatisation	o	o	o	o
Radio	o	o	o	o

Caractéristiques techniques	Muli T6	Muli T7	Muli T7 S	Muli T8 S
Siège confort cuir artificiel, suspension mécanique avec ceinture de sécurité abdominale (conducteur/passager)	✓	✓	✓	✓
Siège confort tissu à suspension mécanique avec ceinture de sécurité abdominale et dossier haut (conducteur/passager)	o	o	o	o
Siège confort tissu à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité abdominale et dossier haut (conducteur/passager)	o	o	o	o
Siège confort tissu à suspension mécanique avec ceinture 3 points, dossier haut et chauffage de siège (conducteur/passager)	o	o	o	o
Siège confort tissu à suspension pneumatique avec ceinture 3 points, dossier haut et chauffage de siège (conducteur/passager)	o	o	o	o
Éclairage alternant	o	o	o	o
Phare de travail arrière	o	o	o	o
Phare de travail arrière à LED	o	o	o	o
Gyrophare à LED	o	o	o	o
Système d'avertissement optique	o	o	o	o
Interfaces				
Espace de montage avant au choix avec plaque de montage T. 3 ou relevage avant cat 1.	o	o	o	o
Puissance de levage relevage avant en kg	900	900	900	900
Puissance de levage kg	1 800	1 800	1 800	1 800
Équipement de base hydraulique l/min	42	42	42	42
bars	180	180	180	210
Équipement de base distributeurs	2 double effet avec position flottante/MR/1 double effet avec détente	2 double effet avec position flottante/MR/1 double effet avec détente	2 double effet avec position flottante/MR/1 double effet avec détente	1 double effet avec position flottante/MR/1 double effet avec détente/1 simple effet avec position flottante
Distributeurs en option (équipement maximal)	3 double effet avec position flottante/MR/1 double effet avec détente/1 conduite retour réservoir	3 double effet avec position flottante/MR/1 double effet avec détente/1 conduite retour réservoir	3 double effet avec position flottante/MR/1 double effet avec détente/1 conduite retour réservoir	3 double effet avec position flottante/MR/1 double effet avec détente/1 simple effet avec position flottante/1 conduite retour réservoir
Commande hydraulique				
mécanique	✓	✓	✓	-
électrique	-	-	-	✓
Conduites parallèles avant/arrière	o	o	o	o
Prises de force				
Arrière 540 tr/min	✓	✓	✓	✓
Avant 540 et 1 000 tr/min	o	o	o	o
Poids				
Poids à vide en équipement de série	2 460	2 520	2 850	2 980
Charge par essieu avant	3 100	3 100	3 100	4 200
Charge par essieu arrière	4 600	4 600	4 600	4 600
Poids total autorisé	7 000	7 000	7 500	8 000

De série	✓
En option	o
non disponible	-

Dimensions et largeurs extérieures des roues

Dimensions Muli T10 X / Muli T10 X HybridShift



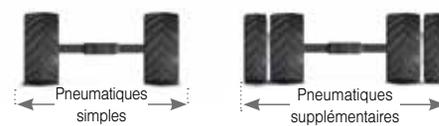
Dimensions en mm (pneumatiques 15.0/55-17)

Autochargeuse REFORM

Bennes REFORM

Dimensions en mm (pneumatiques 15.0/55-17)	Autochargeuse REFORM	Bennes REFORM
A Largeur maximale rétroviseur extérieur	2 650	2 650
B Largeur maximale	PrimAlpin 2 470 / vSLW 2 200	1 970 - 2 120
C Largeur extérieure de la roue	2 045 AV, 2 030 AR	2 045 AV, 2 030 AR
D Hauteur rebord supérieur du toit	2 355	2 355
E¹ Hauteur structure pour le foin repliée	PrimAlpin 2 375 / vSLW 2 215	-
E² Hauteur structure pour le foin dépliée	PrimAlpin 2 890 / vSLW 2 830	-
F Hauteur PrimAlpin tube transversal	3 140	-
G Hauteur plateau de chargement	PrimAlpin 1 040 / vSLW 990	1 060
H Longueur essieu/pare-chocs	1 385	1 385
I Empattement	2 805 / 3 180	2 805 / 3 180
J Longueur pare-chocs/porte-feux	-	4 898 / 5 273
K Longueur totale	vSLW 6 155 / 6 530 PrimAlpin 6 520 + 70 avec direction sur les 4 roues	5 217 / 5 591

Largeurs extérieures de roues Muli T10 X / T10 X HybridShift



Largeurs extérieures de roues (mm)

Pneumatiques à profil AS avant

15.0/55-17	2 045
15.0/55-17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2 585
425/55 R17	2 110
425/55 R17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2 585

Pneumatiques à profil AS arrière

15.0/55-17	2 030 / 2 045*
15.0/55-17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2 565 / 2 585*
425/55 R17	2 090 / 2 150*
425/55 R17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2 565 / 2 625*
425/55 R17 avec roue supplémentaire 285 / 80 R16	2760 / -

Pneumatiques tout-terrain à l'avant

440/50 R17	2 110
440/50 R17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2 585

Pneumatiques tout-terrain à l'arrière

440/50 R17	2 090 / 2 150*
440/50 R17 avec roue supplémentaire 7.50-18	2 565 / 2 625*

Pneumatiques routiers à l'avant

15.5/55 R18	2 050
265/70 R19.5 (ET80)	2 040
265/70 R19.5 (ET120)	1 960
285/70 R19.5 (ET80)	2 080
285/70 R19.5 (ET120)	2 000

Pneumatiques routiers à l'arrière

15.5/55 R18	2 035 / 2 050*
265/70 R19.5 (ET80)	2 025 / 2 040*
265/70 R19.5 (ET120)	1 945 / 1 960*
285/70 R19.5 (ET80)	2 060 / 2 080*
285/70 R19.5 (ET120)	1 980 / 2 000*

*Largeurs extérieures des roues avec direction toutes roues directrices

DONNÉES

Roues et pneumatiques du nouveau milieu de gamme Muli

Pour une traction maximale et un respect optimal du sol.

Pneumatiques universels

Les profilés spéciaux éprouvés garantissent une traction maximale, une faible pression sur le sol et un ménagement fiable du sol. Ils garantissent la stabilité sur les terrains difficiles et en pente abrupte.



15.0/55-17 Profil AS **425/55 R17 Profil AS** **440/50 R17 Tout-terrain**

Pneumatiques supplémentaires

Les pneumatiques supplémentaires améliorent considérablement l'aptitude aux pentes et le ménagement du sol – notamment lorsque le sol est humide. L'angle de braquage n'est pas limité par les pneus auxiliaires.



7.50-18 avant / arrière **285/80 R16** arrière

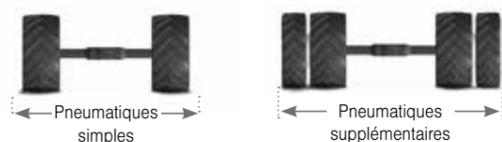
Des variantes spécifiques sont disponibles par pays pour les pneumatiques supplémentaires.

Pneumatiques routiers

Les pneus de route sont spécialement conçus pour l'utilisation sur routes et chemins. Ils offrent une traction optimale quel que soit le temps.



265/70 R19.5 **285/70 R19.5** **15.5/55 R18**



Largeurs extérieures de roues (mm)	T7 X	T8 X, T8 X pro
------------------------------------	------	----------------

Pneumatiques à profil AS et pneumatiques tout-terrain à l'avant

15.0/55-17	2 047	2 047
------------	-------	-------

15.0/55-17 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 585	2 585
---	-------	-------

425/55 R17 ou 440/50 R17	2 148	2 108
--------------------------	-------	-------

425/55 R17 ou 440/50 R17 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 625	2 585
---	-------	-------

Pneumatiques à profil AS et pneumatiques tout-terrain à l'arrière

15.0/55-17	1 842 / 2 047*	1 842 / 2 034** / 2 047*
------------	----------------	--------------------------

15.0/55-17 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 380 / 2 585*	2 380 / 2 567** / 2 585*
---	----------------	--------------------------

425/55 R17 ou 440/50 R17	1 903 / 2 148*	1 903 / 2 090** / 2 148*
--------------------------	----------------	--------------------------

425/55 R17 ou 440/50 R17 avec roue auxiliaire 7.50-18	2 380 / 2 625*	2 380 / 2 567** / 2 625*
---	----------------	--------------------------

425/55 R17 ou 440/50 R17 avec roue auxiliaire 285/80 R16	2 575 / -*	2 575 / 2 760** / -*
--	------------	----------------------

Pneumatiques routiers à l'avant

15.5/55 R18	2 052	2 052
-------------	-------	-------

265/70 R19.5 (ET80)	2 042	2 042
---------------------	-------	-------

265/70 R19.5 (ET120)	1 962	1 962
----------------------	-------	-------

285/70 R19.5 (ET80)	2 078	2 078
---------------------	-------	-------

285/70 R19.5 (ET120)	1 998	1 998
----------------------	-------	-------

Pneumatiques routiers à l'arrière

15.5/55 R18	1 847 / 2 052*	1 847 / 2 034** / 2 052*
-------------	----------------	--------------------------

265/70 R19.5 (ET80)	1 837 / 2 042*	1 837 / 2 024** / 2 042*
---------------------	----------------	--------------------------

265/70 R19.5 (ET120)	1 757 / 1 962*	1 757 / 1 944** / 1 962*
----------------------	----------------	--------------------------

285/70 R19.5 (ET80)	1 873 / 2 078*	1 875 / 2 060** / 2 078*
---------------------	----------------	--------------------------

285/70 R19.5 (ET120)	1 793 / 1 998*	1 793 / 1 980** / 1 998*
----------------------	----------------	--------------------------

* en cas de direction sur les 4 roues

** en d'essieu arrière suspendu

Dimensions avec autochargeuse et benne



Dimensions en mm (pneumatiques 15.0/55-17)		Autochargeuse REFORM	Bennes REFORM
A¹	Largeur de cabine avec rétroviseur extérieur	2 540	2 540
A²	Largeur de cabine sans rétroviseur extérieur	1 950	1 950
B	Largeur maximale châssis principal	PrimAlpin 2 470 / Autoch. 2 200	2 120
C	Hauteur rebord supérieur du toit*	2 303 sans éclairage de toit 2 381 avec éclairage de toit 2 394 avec système d'avertissement optique	2 303 sans éclairage de toit 2 381 avec éclairage de toit 2 394 avec système d'avertissement optique
D¹	Hauteur structure pour le foin repliée	PrimAlpin 2 397 / Autoch. 2 237	-
D²	Hauteur structure pour le foin dépliée	PrimAlpin 2 912 / Autoch. 2 852	-
E	Hauteur PrimAlpin tube transversal	3 162	-
F	Hauteur plateau de chargement	PrimAlpin 1 062 / Autoch. 1 012	1 082
G	Longueur essieu/pare-chocs	1 385	1 385
H	Empattement	2 805 / 3 180	2 805 / 3 180
I	Longueur pare-chocs/porte-feux	-	4 898 / 5 273
J	Longueur totale	Autoch. 6 155 / 6 530 PrimAlpin 6 145 / 6 520 + 70 avec direction sur les 4 roues	5 217 / 5 591

*T8 X suspension position intermédiaire

Caractéristiques techniques	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
Moteur			
Type	VM R754 EU6	VM R754 EU6	VM R754 EU6
Puissance CV	109	109	109
Puissance kW	80	80	80
Cylindrée/cylindre	2 970	2 970	2 970
Cylindres	4	4	4
Couple moteur	420	420	420
à un régime de	1 100	1 100	1 100
Régime nominal tr/min	2 600	2 600	2 600
Norme sur les gaz d'échappement	5	5	5
Recirculation des gaz d'échappement	✓	✓	✓
Filtre à particules Diesel	✓	✓	✓
Réservoir de carburant litres	120	120	120
Réservoir AdBlue en litres	14	14	14
Système électrique	12V / 135 Ah	12V / 135 Ah	12V / 135 Ah
Alternateur Ah	140	140	140
Entraînement/châssis			
Embrayage à sec à double disque à actionnement séparé	✓	✓	✓
Boîte d'inversion de marche 16/8	✓	✓	✓
Boîtes à vitesses rampantes 32/8	o	o	o
Axes portiques à l'avant et à l'arrière	✓	✓	✓
Transmission intégrale permanente à différentiel longitudinal activable 100 %	✓	✓	✓
Blocage de différentiel 100 % à actionnement électrohydraulique avant et arrière	✓	✓	✓
Suspension à roues indépendantes à ressort en spirale sur l'essieu avant	o	-	-
Suspension à roues indépendantes à ressort hydropneumatique sur l'essieu avant	-	✓	✓
Suspension à roues indépendantes à ressort hydropneumatique sur l'essieu avant et arrière avec confort de suspension réglable	-	o	o
Direction avant	✓	✓	✓
Direction sur les quatre roues et marche en crabe	o	o	o

Caractéristiques techniques	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
Frein de service : frein électrohydraulique à force extérieure, frein hydraulique à double circuit actif sur les quatre roues à disques à ventilation interne à l'avant et à l'arrière	✓	✓	✓
Frein de stationnement : frein à accumulation réalisé comme frein à disque à étrier flottant à déverrouillage proportionnel hydraulique	✓	✓	✓
Frein sans usure (ralentisseur)	o	o	o
Variantes de pneumatiques			
15.0/55-17 AS	✓	✓	✓
425/55 R17 Profil AS	o	o	o
440/50 R17 Tout-terrain	o	o	o
Pneumatiques routiers 265/70 R19.5	o	o	o
Pneumatiques routiers 15.5/55 R18	o	o	o
Pneumatiques routiers 285/70 R19.5	o	o	o
Cabine			
Cabine fermée avec vitrage panoramique teinté, portes entièrement vitrées et fenêtre coulissante	✓	✓	✓
Toit ouvrant	o	o	o
Chauffage	✓	-	-
Système de chauffage et de climatisation manuel	o	✓	-
Système de chauffage et de climatisation automatique	-	-	✓
Autoradio DIN simple	o	o	o
Autoradio DIN simple + CD & SD	o	o	o
Autoradio double DIN Android Auto et Apple Carplay avec câble USB	o	o	o
Autoradio double DIN Android Auto et Apple Carplay sans fil	o	o	o
Moniteur R-Guide : personnalisation de fonctions du véhicule	-	-	✓
Siège confort cuir artificiel, suspension mécanique avec ceinture de sécurité abdominale (conducteur/passager)	✓/✓	-/✓	-/✓
Siège confort tissu à suspension mécanique avec ceinture de sécurité abdominale et dossier haut (conducteur/passager)	o/o	-/o	-/o
Siège confort cuir artificiel à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité abdominale et dossier haut (conducteur/passager)	o/o	✓/o	✓/o
Siège confort tissu à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité abdominale et dossier haut (conducteur/passager)	o/o	o/o	o/o
Siège confort tissu à suspension mécanique avec ceinture 3 points, dossier haut et chauffage de siège (conducteur/passager)	o/o	-/o	o/o
Siège confort tissu à suspension pneumatique avec ceinture 3 points, dossier haut et chauffage de siège (conducteur/passager)	o/o	o/o	o/o

Caractéristiques techniques	Muli T7 X	Muli T8 X	Muli T8 X pro
Éclairage alternant	o	o	o
Phare de travail avant LED	o	o	o
Phare de travail arrière LED	o	o	o
Gyrophare à LED	o	o	o
Système d'avertissement optique OWS LED	o	o	o
Interfaces			
Espace de montage avant au choix avec plaque de montage T. 3 ou relevage avant cat 2.	o	o	o
Puissance de levage relevage avant en kg	1 250	1 250	1 250
Relevage arrière cat. 2	o	o	o
Puissance de levage relevage arrière kg	1 800	1 800	1 800
Équipement de base hydraulique, capacité en l/min	42	42 (73 en option)	42 (73 en option)
Pression de service en bar	180	195 / ou 240	195 / ou 240
Équipement de base distributeurs	2 DEF / RD / 1 DED	1 DEF / RD / 1 DED / 1 SEF	1 DEF / RD / 1 DED / 1 SEF
Distributeurs en option (équipement maximal)	3 DEF / RD / 1 DED / 1 RR	4 DEF / RD / 1 DED / 1 RR	4 DEF / RD / 1 DED / 1 RR
Commande du système hydraulique			
mécanique	✓	-	-
électrique via touches	-	✓	✓
électrique via manette	-	o	o
proportionnelle via touches ou manette	-	o	o
Conduites parallèles avant/arrière	o	o	o
Prises de force			
Arrière 540 tr/min	✓	✓	✓
Arrière 1 000 tr/min	o	o	o
Avant 1 000 tr/min	o	o	o
Poids en kg			
Charge par essieu avant	3 500	5 200	5 200
Charge par essieu arrière	4 600	5 200	5 200
Poids propre à partir de	3 050	3 200	3 200
Poids total maximum admissible	8 100	9 500*	9 500*

De série	✓	En option	o	Non disponible	-
----------	---	-----------	---	----------------	---

* en cas d'essieu arrière suspendu

Caractéristiques techniques	Muli T10 X	Muli T10 X HybridShift
Moteur		
Type	VM R754 EU6	VM R754 EU6
Puissance CV	109	109
Puissance kW	80	80
Cylindrée / Nbre cylindres	2 970	2 970
Cylindres	4	4
Couple moteur	420	420
à un régime de	1 110	1 110
Régime nominal tr/min	2 600	2 600
Norme sur les gaz d'échappement	5	5
Recirculation des gaz d'échappement	✓	✓
FAP	✓	✓
Catalyseur SCR	✓	✓
Réservoir de carburant l	120	120
Réservoir AdBlue l	14	14
Système électrique	12 V / 135 Ah	12 V / 135 Ah
Alternateur	180 A	180 A
Entraînement / châssis		
Embrayage à sec à double disque à actionnement séparé	✓	✓
Pédale Inch	-	✓
Boîte d'inversion de marche 16/8	✓	✓
Boîtes à vitesses rampantes 32/8	o	-
« Entraînement hydrostatique à 8 démultiplications mécaniques »	-	✓
Vitesses	40 ou 50	40 ou 50, hydrostatique 40 ou 50
Essieux directeurs à l'avant et essieu moteur à l'arrière sur axes portiques	✓	✓
Essieu directeur sur axes portiques à l'avant et à l'arrière	o	o
Transmission intégrale permanente avec différentiel longitudinal électrohydraulique activable	✓	✓
Blocage différentiel 100 % électrohydraulique à l'arrière	✓	✓
Blocage différentiel 100 % électrohydraulique à l'avant	o	o
Suspension hydropneumatique à une roue sur les essieux avant et arrière via le bras arrière	✓	✓
Direction avant	✓	✓
Marche en crabe	o	o
Direction sur les 4 roues	o	o
Frein de service : freins à disques hydrauliques à deux circuits actifs sur les quatre roues sur l'essieu avant et arrière	✓	✓
Frein de stationnement : frein à accumulation réalisé comme frein à disque à étrier flottant à déverrouillage électrohydraulique	✓	✓
Frein sans usure à ralentisseur	o	o
Variantes de pneumatiques		
15.0/55-17 AS	✓	✓
425/55 R17 Profil AS	o	o
440/50 R17 Tout-terrain	o	o
265/70 R19.5 Pneumatiques routiers	o	o
15.5/55 R18 Pneumatiques routiers	o	o
285/70 R19.5 Pneumatiques routiers	o	o
Cabine		
Cabine basculante	✓	✓
Cabine ouverte avec pare-brise teinté et vitre arrière	o	o
Cabine fermée avec vitrage panoramique teinté, portes et fenêtre coulissante et chauffage	✓	✓
Climatisation	✓	✓
Radio	o	o

Caractéristiques techniques	Muli T10 X	Muli T10 X HybridShift
Siège confort cuir artificiel, suspension mécanique avec ceinture de sécurité abdominale	✓	- / ✓
Siège confort tissu à suspension mécanique avec ceinture de sécurité abdominale et dossier haut	o	- / o
Siège confort tissu à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité abdominale et dossier haut	o	- / o
Siège confort tissu à suspension mécanique avec ceinture 3 points, dossier haut et chauffage de siège	o	✓ / o
Siège confort tissu à suspension pneumatique avec ceinture 3 points, dossier haut et chauffage de siège	o	o
Éclairage alternant	o	o
Phare de travail avant (1- 3 paires)	✓ / o / o	✓ / o / o
Phare de travail avant LED (1-3 paires)	o / o / o	o / o / o
Phare de travail arrière	o	o
Phare de travail arrière à LED	o	o
Gyrophare à LED	o	o
Système d'avertissement optique	o	o
Interfaces		
Espace de montage avant au choix avec plaque de montage T. 3 ou relevage avant cat 1.	o	o
Puissance de levage relevage avant en kg	900	900
Relevage arrière cat. 2	o	o
Puissance de levage kg	1 800	1 800
Équipement de base hydraulique l/min	42 / ou 73	42 / ou 73
bars	195 / ou 240	195 / ou 240
Équipement de base distributeurs	1 double effet avec position flottante/ 1 double effet avec détente/ 1 simple effet avec position flottante/ 1 conduite retour réservoir	1 double effet avec position flottante/ 1 double effet avec détente/ 1 simple effet avec position flottante/ 1 conduite retour réservoir
Distributeurs en option (équipement maximal)	3 double effet avec position flottante/ 1 double effet avec détente/ 2 simple effet avec position flottante/ 1 conduite retour réservoir	4 double effet avec position flottante/ 1 double effet avec détente/ 1 conduite retour réservoir
Commande hydraulique		
mécanique	✓	✓
proportionnel	o	o
Conduites parallèles avant/arrière	o	o
Prises de force		
Arrière 540 tr/min	✓	✓
Arrière 1 000 tr/min	o	o
Avant 1 000 tr/min	o	o
Poids		
Poids à vide en équipement de série	3 480	3 600
Charge sur l'essieu avant (*en fonction des pneumatiques)	4 600/5 200*	4 600/5 200*
Charge sur l'essieu arrière (*en fonction des pneumatiques)	4 600/5 200*	4 600/5 200*
Poids total autorisé (*en fonction des pneumatiques)	9 000/9 500*	9 000/9 500*

Série	✓
Facultatif	o
Indisponible	-