

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	UNITÉ	5050E	5058E	5067E	5075E
PERFORMANCES DU MOTEUR					
Régime nominal	[tr/min]	2 100			
Remontée de couple	%	22			
Couple max.	[Nm]	188	247	280	304
Couple max. au régime moteur, 97/68/CE (sans ventilateur)	[tr/min]	1 500			
Puissance nominale (97/68/CE)	[hp]	49	60,3	68,5	74,7
	[kW]	36	44,4	50,4	55
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR					
Type de moteur		John Deere PowerTech™ E Phase V			
Aspiration		Turbocompresseur avec limiteur de pression de suralimentation et refroidisseur d'air de suralimentation			
Nb de cylindres / Cylindrée		3 / 2,9 l			
Nombre de soupapes par cylindre		2			
Contenance du réservoir de carburant	[l]	82			
Système d'injection et commande		Circuit l'alimentation à rampe commune haute pression et commande électronique			
Circuit de commande du moteur		Électronique			
Post-traitement		Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)			
Circuit de refroidissement		Circuit de refroidissement avec entraînement visco du ventilateur à commande thermique (entraînement du ventilateur éco)			
OPTIONS ET CARACTÉRISTIQUES DES TRANSMISSIONS					
Inverseur mécanique 9AV / 3AR30 km/h		■		–	
PowrReverser™ 24AV / 12AR, Hi-Lo électro-hydraulique 40 km/h		–		■	
PowrReverser™ 12AV / 12AR 40 km/h		–		■	
Pont avant		Pont avant mécanique à engagement électro-hydraulique			
Blocage du différentiel		Engagement mécanique du blocage du différentiel			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Embrayage		Double embrayage à sec	Embrayage à bain d'huile multidisque		
Commande		Engagement mécanique	Engagement électro-hydraulique		
Sélection		Commandes en cabine			
540/540E		■			
Régime moteur au régime nominal de prise de force (prise de force arrière 540/540E)	[tr/min]	2 084 / 1 588			
DIRECTION ET FREINS					
Direction		À centre ouvert, hydrostatique, à soupape de mesure de débit			
Frein principal (pédale)		■			
Frein à main de secours		■			
Frein de stationnement		■			
Frein de pont avant mécanique		■			
Freins hydrauliques de remorque à deux conduites		■			

	UNITÉ	5050E	5058E	5067E	5075E
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Type		Circuit hydraulique à centre ouvert			
Pression maximum	[bar]	197			
Pompe standard (commande de direction et de transmission)	[cc]	12			
Pompe standard – débit par minute au régime nominal	[l]	22,7			
Pompe principale (distributeur auxiliaire et relevage)	[cc]	23,0			
Pompe principale – débit par minute au régime nominal	[l]	43,5			
Nb maximal de distributeurs auxiliaires (arrière)		1		2	
Nb maximal de coupleurs de distributeurs auxiliaires (arrière)		2		4	
ATTELAGE 3 POINTS					
Catégorie		II			
Commande		Fonction électrique de montée/descente rapides (EQRL) et leviers de commande du relevage			
Modes de commande		Montée, descente, contrôle d'effort, vitesse de montée/descente, montée/descente rapides, butée haute			
Détection		Contrôle d'effort sur la barre supérieure			
Capacité de relevage max. au point d'attelage	kg	2 400			
Capacité de relevage max. à 610 mm derrière le point d'attelage	kg	1 750			
DIMENSIONS DU TRACTEUR					
Empattement, 4RM	[mm]	2 050			
Longueur totale avec capot moteur et barre d'attelage	[mm]	3 640			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du toit (cabine)	[mm]	–	1 760		
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de l'arceau (plate-forme de conduite isolée)	[mm]	1 857			
Garde au sol, min.-max.	[mm]	320-400			
Largueur AR hors tout, min.-max.	[mm]	1 563-1 973 pour pneus 16.9R30 ; 1 513-2 030 pour autres pneus			
Largueur avant, 4RM, min.-max.	[mm]	1 408-1 888 pour pneus 11.2R20 ; 1 510-1 795 pour pneus 12.4R24			
RAYON DE BRAQUAGE*					
Pont avant engagé (avec / sans freins)	[mm]	3 940 / 4 250			
Pneumatiques		320/85R24			
Position / Largeur	[mm]	1 800			
POIDS DU TRACTEUR					
Poids total avec plate-forme de conduite isolée	[kg]	2 950			
Poids total avec cabine	[kg]	–	3 320		
Poids maximal autorisé	[kg]	5 100			

* Rayon de braquage calculé

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
MOTEUR		
Fabricant	John Deere PowerTech™ E	John Deere PowerTech™ E
Nombre de cylindres/aspiration T = turbo ; C = refroidisseur d'air de suralimentation	3/TC	4/TC
Cylindrée (cm³)	2 900	4 500
Soupapes par cylindre	2	4
Contenance du réservoir de carburant (l)	178 (plate-forme de conduite), 197 (cabine)	143 (plate-forme de conduite), 165 (cabine)
Contenance du réservoir d'urée DEF (l)	–	12
Compatibilité avec le biocarburant	Oui	Oui
Système de refroidissement	Eau	Eau
Niveau d'émissions	Phase V	Phase V
Intervalles d'entretien (h)	500	500
PERFORMANCES		
Puissance max. (selon 97/68/CE) (kW (ch))	55 (75)	69 (94), 77 (104), 88 (120)
Puissance nominale (selon 97/68/CE) (kW (ch))	55 (75)	66,6 (90) / 74 (100) / 85 (115)
Régime nominal (tr/min)	2 200	2 200
Couple max. (Nm)	304	376 / 418 / 480
Couple max. au régime nominal (tr/min)	1 600	1 600
Réserve de couple (%)	27	30
TRANSMISSION		
Standard	PowrReverser™ 16AV/16AR ou 32AV/16AR	PowrReverser™ 16AV/16AR ou 32AV/16AR
Embrayage	À bain d'huile	À bain d'huile
Vitesse de transport max. (km/h)	40	40
Type de freins	Hydrauliques à disques humides	Hydrauliques à disques humides
Blocage du différentiel	Électrohydraulique	Électrohydraulique
PRISE DE FORCE		
Embrayage	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Standard	540/540E ou 540/540E/1000	540/540E ou 540/540E/1000
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Type	À centre ouvert	À centre ouvert
Commande des distributeurs auxiliaires	Levier	Levier
Débit nominal		
Pompe de direction (l/min)	24	24
Pompe principale (l/min)	70	70
Débit total (l/min)	94	94
Pression hydraulique (bar)	200	200
Capacité de relevage max. à 610 mm derrière les rotules (kg)	3 062	3 062
Capacité de relevage max. au niveau des rotules (kg)	4 441	4 441
Type de contrôle	Troisième point	Troisième point
Nbre de distributeurs auxiliaires		
Distributeurs auxiliaires arrière (max.)	3	3
Distributeurs auxiliaires centraux	2	2

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
POSTE DE TRAVAIL		
Modèle	Cabine	Cabine
Plate-forme de conduite avec cadre de sécurité	–	Oui
Plate-forme – Plancher plat/poste dégagé	–	Plancher plat
Emplacement du levier de vitesses	Levier d'inverseur au volant, passage des vitesses à droite	Levier d'inverseur au volant, passage des vitesses à droite
Niveau sonore (dB(A))	77	77
Suspension de siège	Suspension mécanique ou pneumatique (chauffage en option)	Suspension mécanique ou pneumatique (chauffage en option)
Phares de travail		
Avant/arrière	2 à l'avant/2 à l'arrière (4 à l'avant/4 à l'arrière en option)	2 à l'avant/2 à l'arrière (4 à l'avant/4 à l'arrière en option)
Gyrophare	En option	En option
Masses de lestage de roue arrière	En option	En option
Capot monobloc	Oui	Oui
DIMENSIONS ET POIDS		
Version 2RM	Oui	5090M uniquement
Version 4RM	Oui	Oui
2RM		
Empattement (mm)	2 350	2 350
Voie AV réglable (mm)	1 488–2 070	1 488–2 070
Voie AR réglable (mm)	1 660–1 907	1 660–1 907
Rayon de braquage (m)	3,85	3,85
Largeur hors tout min. (mm)	1 725	1 725
Garde au sol à l'avant (mm)	480	480
Hauteur totale (mm)	2 590	2 590
Hauteur totale avec cadre replié (mm)	2 030	2 030
Poids d'expédition (kg)	3 700 (plate-forme de conduite), 3 900 (cabine)	3 700 (plate-forme de conduite), 3 900 (cabine)
Poids max. autorisé (kg)	6 000	6 000
Pneus		
Avant	11L-15 F3	11L-15 F3
Arrière	420/85R30	420/85R30
4RM		
Empattement (mm)	2 350	2 350
Voie AV réglable (mm)	1 451–2 005	1 451–2 005
Voie AR réglable (mm)	1 660–1 907	1 660–1 907
Rayon de braquage sans freins (m)	4,1	4,1
Largeur hors tout min. (mm)	1 723	1 723
Garde au sol à l'avant (mm)	435	435
Hauteur totale (mm)	2 590	2 590
Hauteur totale avec cadre replié (mm)	–	2 030
Poids d'expédition (kg)	4 175 (cabine)	3 975 (plate-forme de conduite), 4 175 (cabine)
Poids max. autorisé (kg)	7 500	7 500
Pneus		
Avant	320/85R24	320/85R24
Arrière	420/85R30	420/85R30

CARACTÉRISTIQUES DES CHARGEURS FRONTAUX

5M				5075/5090/5100/5115M		
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL				543M	603M	
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS				MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
Pneus avant				575/13,6R24		
Pneus arrière				750/16,9R34		
Empattement (mm)		(WB)	mm	2 350		
Débit de la pompe			l/min	70		
Pression nominale			bar	200		
CHARGEUR FRONTAL						
Benne				Benne standard 1.850		
Poids de la benne			kg	216	216	
Capacité de relevage à hauteur max.	À l'axe d'articulation		(U)	kg	1372	1501
	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation		(V)	kg	1451	1633
Capacité de relevage à une hauteur de levage de 1,5 m	À l'axe d'articulation		(W)	kg	1509	1693
	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation		(X)	kg	1439	1620
Force d'arrachement du cadre de levage	À l'axe d'articulation		(Y)	kg	1723	1927
	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation		(Z)	kg	1460	1690
Force de cavage de la benne	À la hauteur maximale		(VV)	kg	1564	1734
	À une hauteur de levage de 1,5 m		(XX)	kg	2739	2903
	Au sol		(ZZ)	kg	2732	2977
Hauteur maximale de relevage			(A)	mm	3 680	3 753
Garde au sol	À hauteur maximale – benne horizontale		(B)	mm	3 417	3 490
	À hauteur maximale – benne basculée		(C)	mm	2 647	2 722
Longueur hors tout (mm)		(WB+F)	mm	4 739	5 070	
Profondeur de fouille		(H)	mm	-75	-235	
Portée	À la hauteur maximale		(D)	mm	651	995
	Au sol – benne horizontale		(F)	mm	2 489	2 770
Angle de la benne	Angle de bennage à hauteur maximale		(E)	degrés	-60	-60
	Angle de cavage au sol		(G)	degrés	48	49
	Angle de bennage au sol			degrés	-98	-98
Temps de cycle à 2 200 tr/min	Montée			s	6,0	3,8
	Descente			s	4,4	2,5
	Bennage			s	6,0	3,5
	Cavage			s	7,5	4,2

Les caractéristiques réelles peuvent varier en fonction de la configuration et des équipements du tracteur et du chargeur frontal.



L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8 000 membres répartis dans plus de 100 pays.

5075/5090/5100/5115M				
543R		603R		
	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE
			575/13,6R24	
			750/16,9R34	
(WB)			2 350	
			70	
			200	
Benne renforcée 1.850				
	272	272	272	272
(U)	2 060	1 696	2 168	1 795
(V)	1 335	1 712	1 489	1 808
(W)	2 210	2 085	2 388	2 213
(X)	1 652	1 943	1 832	2 077
(Y)	1 927	1 927	1 927	1 927
(Z)	1 615	2 094	1 896	2 250
(VV)	1 649	1 701	2 331	2 398
(XX)	2 711	2 731	4 043	3 860
(ZZ)	2 565	2 571	4 190	3 840
(A)	3 680	3 681	3 760	3 762
(B)	3 440	3 442	3 520	3 522
(C)	2 676	2 678	2 750	2 751
(WB+F)	4 651	4 650	4 988	4 988
(H)	-104	-101	-228	-227
(D)	798	795	1 070	1 069
(F)	2 351	2 350	2 688	2 688
(E)	-58	-58	-58	-54
(G)	47	47	47	52
	-151	-100	-100	-99
	4,4	4,0	4,0	4,7
	3,3	2,9	2,9	3,5
	3,3	2,2	2,2	3,0
	2,2	2,2	2,2	3,0

